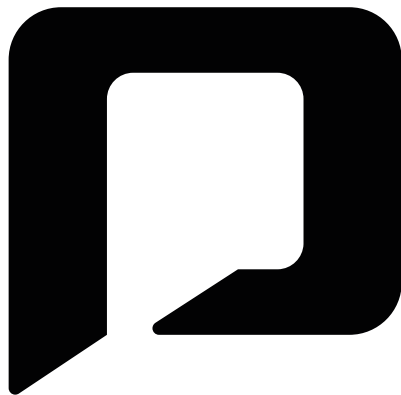




VIELCO.COM

NOTA: Las imágenes e ilustraciones contenidas en este manual, fueron elaborados con fines ilustrativos, no constituyendo necesariamente una representación exacta de la realidad.
103010230 GWP30F Motobomba Gasolina Alta presión 3"
© JULIO 2025, Versión 1 (FCS)



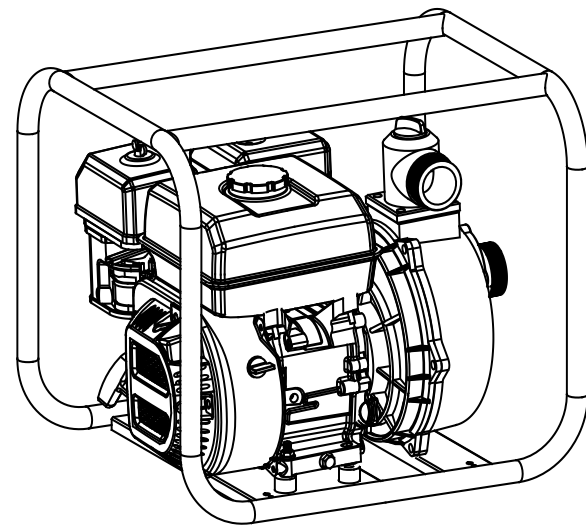
SERVICIO DE ASISTENCIA TECNICA EN TODO CHILE
Casa Matriz **VIELVA COMERCIAL SpA**: Luis Alberto Cruz 1166, Renca, Stgo. de Chile Tel. +56 22389 0000
Para mayor información, visita nuestra página web: **VIELCO.COM**

POWERPRO®



POR FAVOR, LEA Y ENTIENDA POR COMPLETO ESTE MANUAL ANTES DE OPERAR EL EQUIPO.
ESTA GUÍA CONTIENE INFORMACIÓN IMPORTANTE PARA UNA OPERACIÓN SEGURA.

MANUAL DE USUARIO **MOTOBOMBA GASOLINA ALTA PRESIÓN 3"** **GWP30F**





CONTENIDO

1. **SEGURIDAD**
2. **IDENTIFICACIÓN DE COMPONENTES**
3. **SISTEMA DE CONTROL**
4. **INSPECCIÓN PREVIA A LA OPERACIÓN**
5. **OPERACIÓN**
6. **ARRANQUE DEL MOTOR**
7. **APAGADO DEL MOTOR**
8. **MANTENIMIENTO**
9. **ALMACENAMIENTO**
10. **SOLUCIÓN DE PROBLEMAS**
11. **DIAGRAMA ELÉCTRICO**
12. **ESPECIFICACIONES**



Para lograr el mejor rendimiento de su producto, lea atentamente este manual de instrucciones antes de usarlo y guárdelo para consultarlo en el futuro.

 **POWERPRO®**

INTRODUCCIÓN

Gracias por elegir una motobomba POWERPRO.

Por favor, conserve este manual de usuario como referencia.

Este manual debe considerarse una parte permanente de la motobomba y debe permanecer con ella en caso de reventa.

El manual instruye al usuario sobre cómo operar la motobomba. Asegúrese de leerlo detenidamente antes de la operación para obtener los mejores resultados.

Si surge algún problema o si tiene preguntas sobre la motobomba, consulte a un distribuidor autorizado de nuestra compañía.



Toda la información y los diagramas de este manual han sido proporcionados conforme a los productos más recientes al momento de su publicación. Si se realizan revisiones u otros cambios respecto a la información descrita en este manual, generando ligeras diferencias con el estado real del producto, nuestra compañía lo explicará. Nos reservamos el derecho de realizar modificaciones en cualquier momento, sin previo aviso y sin incurrir en ninguna obligación. Ninguna parte de esta publicación puede reproducirse sin el permiso escrito de POWERPRO.



1. SEGURIDAD

La motobomba POWERPRO está diseñada para ofrecer un servicio seguro y confiable si se opera de acuerdo con las instrucciones. Lea y comprenda el Manual de Usuario antes de operar la motobomba. No hacerlo podría resultar en lesiones personales o daños al equipo.

MENSAJES DE SEGURIDAD

- Su seguridad y la de los demás son muy importantes. Hemos incluido mensajes de seguridad importantes en este manual, en la motobomba y en el motor. Por favor, lea estos mensajes con atención.
- Etiqueta de seguridad – ubicada en la motobomba y el motor.
Mensaje de seguridad – le alerta sobre posibles peligros que podrían dañarlo a usted u a otros. Cada mensaje de seguridad está precedido por un símbolo de alerta y una de tres palabras: ADVERTENCIA, PRECAUCIÓN o AVISO, que significan:



ADVERTENCIA: Usted PUEDE MORIR o SUFRIR LESIONES GRAVES si no sigue las instrucciones.



PRECAUCIÓN: Usted PUEDE RESULTAR HERIDO si no sigue las instrucciones.



AVISO: Su motobomba u otra propiedad pueden dañarse si no sigue las instrucciones.

1.1. INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD

- Las bombas de agua limpia y de alta presión están diseñadas únicamente para bombear agua limpia.
- La bomba de aguas residuales tiene la capacidad de transportar sólidos blandos de hasta 25,4 mm de diámetro.
- Las bombas químicas se usan para el transporte de líquidos de ácido y base débiles (pH 4–11), líquidos con alta temperatura de ignición y agua de mar.
- La bomba de lodo es adecuada para bombear agua sucia con hasta 50% de sólidos, capacidad de hasta 25,4 mm de diámetro.

Para prevenir riesgos de incendio y asegurar una ventilación adecuada, mantenga la bomba al menos a 1 metro de las paredes del edificio y de otros equipos durante su operación.

No coloque objetos inflamables cerca de la bomba y no llene el tanque de combustible con gasolina antes de un transporte de larga distancia.

El silenciador se calienta mucho durante la operación y permanece caliente un tiempo después de apagar el motor. Tenga cuidado de no tocarlo mientras esté caliente.

Deje que el motor se enfríe antes de almacenar la motobomba en interiores.

La gasolina es altamente inflamable y explosiva. No fume en las áreas de repostaje y almacenamiento de combustible.

Coloque la bomba sobre una superficie firme y nivelada. Si la bomba se inclina o se vuelca, puede producirse un derrame de combustible.

Reposte en un área bien ventilada, con el motor detenido, y únicamente en lugares designados para repostaje o almacenamiento de gasolina. Si ocurre un derrame, límpielo de inmediato.

Después de repostar, cierre bien el tanque de combustible y atorníllelo correctamente.

El escape contiene monóxido de carbono, un gas venenoso que puede acumularse a niveles peligrosos en espacios cerrados. Respirar monóxido de carbono puede causar pérdida de consciencia o la muerte.

No retire el tapón mientras el motor esté en funcionamiento para evitar dañar el equipo o provocar lesiones.

Mantenga a los niños y mascotas alejados del área de operación debido al riesgo de quemaduras por los componentes calientes del motor.

Está prohibido operar la máquina en una atmósfera potencialmente explosiva.

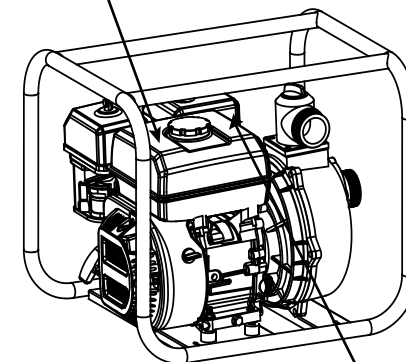
1.2. ETIQUETA DE SEGURIDAD



ADVERTENCIA



Compruebe que no haya derrames ni fugas de combustible. Está prohibido rellenar combustible antes de parar el motor.



ADVERTENCIA

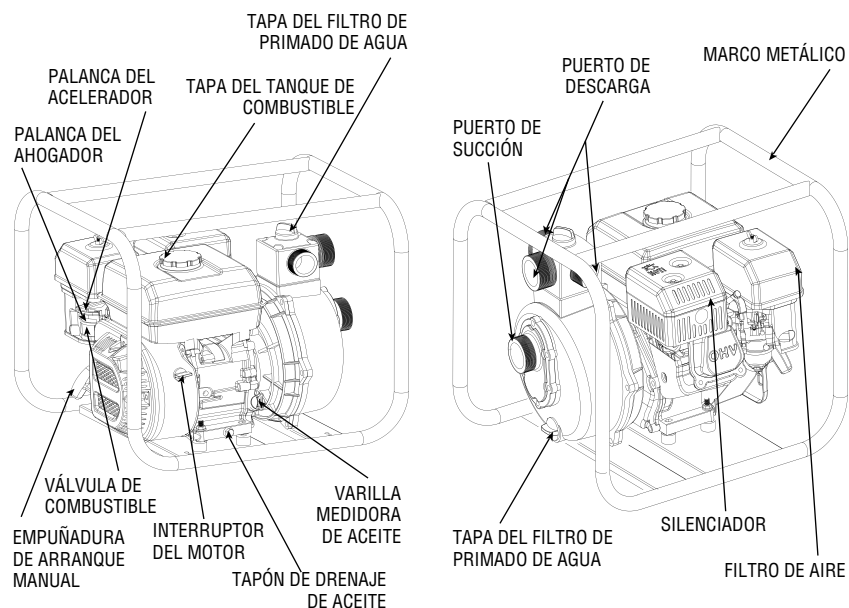


Asegúrese de añadir el aceite lubricante de motor especificado al cárter. Para más información, consulte el manual del propietario. Lea el manual del propietario antes de usar el motor.



2. IDENTIFICACIÓN DE COMPONENTES

MOTOBOMBA GASOLINA DE ALTA PRESIÓN



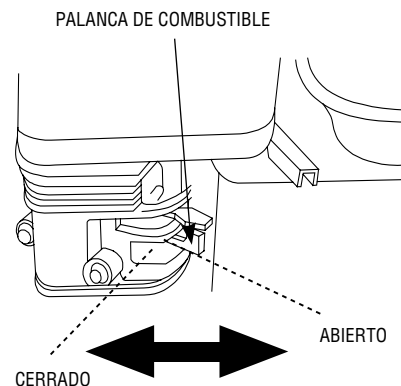
3. SISTEMA DE CONTROL

Antes de operar la motobomba POWERPRO, lea cuidadosamente y comprenda el manual del propietario, y familiarícese con cada función de control. Sepa cómo operarla y qué hacer en caso de emergencia.

3.1. PALANCA DE COMBUSTIBLE

La palanca de combustible se utiliza para permitir el flujo de combustible desde el tanque hacia el carburador.

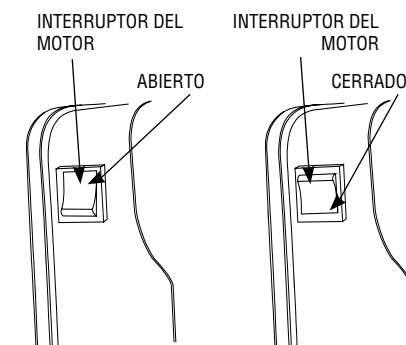
Coloque la palanca de combustible en la posición "OPEN" (ABIERTO) para permitir el flujo. Cuando el motor no esté en operación, colóquela en la posición "CLOSE" (CERRADO).



3.2. INTERRUPTOR DEL MOTOR

El interruptor del motor se utiliza para abrir o cerrar el circuito de encendido.

Coloque el interruptor en la posición "OPEN" (ABIERTO) para arrancar el motor, y en la posición "CLOSE" (CERRADO) para detenerlo.

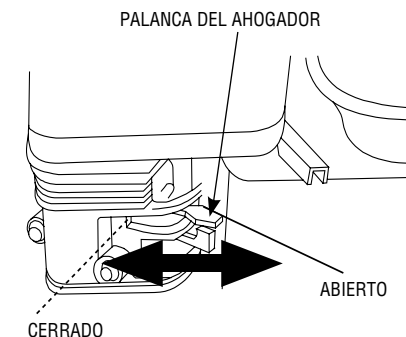


3.3. PALANCA DEL AHOGADOR

La palanca del Ahogador se usa para abrir o cerrar el Ahogador del carburador.

Colóquela en "CLOSE" (CERRADO) para un arranque en frío.

Colóquela en "OPEN" (ABIERTO) para operación normal o arranque en caliente del motor.



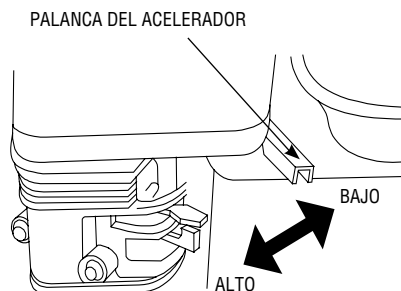


3.4. PALANCA DEL ACELERADOR

Ajuste la palanca del acelerador para cambiar la velocidad del motor y así regular el caudal de agua.

Para un caudal mayor, coloque la palanca en la posición HIGH (ALTO).

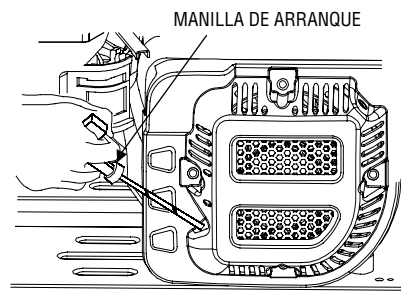
Para un caudal menor, colóquela en LOW (BAJO).



3.5. ARRANQUE MANUAL

Tire del arrancador por cuerda para encender el motor.

AVISO: No permita que la empuñadura del arrancador golpee bruscamente contra el motor. Devuélvala suavemente para evitar daños al mecanismo.



4. INSPECCIÓN PREVIA A LA OPERACIÓN

Por su seguridad y para maximizar la vida útil del equipo, es muy importante tomarse unos minutos antes de operar la bomba para revisar su estado. Atienda cualquier problema detectado o consulte a su distribuidor autorizado antes de usar la bomba.



ADVERTENCIA: El mantenimiento inadecuado o no corregir problemas antes de la operación puede causar fallos que podrían provocar lesiones graves.

El gas de escape contiene monóxido de carbono, un gas venenoso. Evite inhalarlo. Nunca opere el motor en un garaje cerrado o en un área sin ventilación.

Para prevenir riesgos de incendio, mantenga la bomba al menos a 1 metro de las paredes y otros equipos. No coloque objetos inflamables cerca del motor.

Antes de comenzar las revisiones, asegúrese de que la bomba esté en una superficie nivelada y que el interruptor de encendido esté en posición OFF.

4.1. REVISIÓN DE RUTINA

- Revise alrededor y debajo de la bomba en busca de señales de fugas de aceite o gasolina.
- Elimine cualquier exceso de suciedad o residuos, especialmente alrededor del silenciador y el arrancador.
- Busque signos de daños.

- Confirme que todas las tuercas, pernos, tornillos, conectores de manguera y abrazaderas estén bien apretados.
- Por favor, lea estos mensajes con atención.

4.2. VERIFICAR MANGUERAS DE SUCCIÓN Y DESCARGA

- Revise el estado general de las mangueras. Asegúrese de que estén en buenas condiciones antes de conectarlas a la bomba.
- Recuerde que la manguera de succión debe ser reforzada para evitar colapsos.
- Verifique que la arandela de sellado del conector de succión esté en buen estado.
- Compruebe que los conectores y abrazaderas estén bien instalados.
- Asegúrese de que el colador esté en buen estado y correctamente montado en la manguera de succión.

4.3. REVISAR EL ACEITE DEL MOTOR

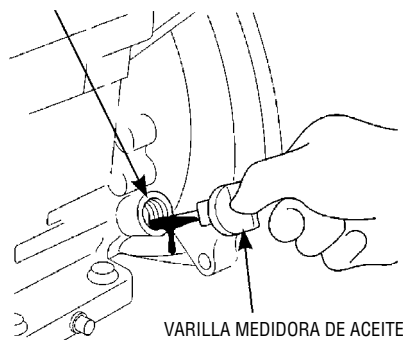


AVISO: Coloque el motor en una superficie nivelada para verificar el aceite.

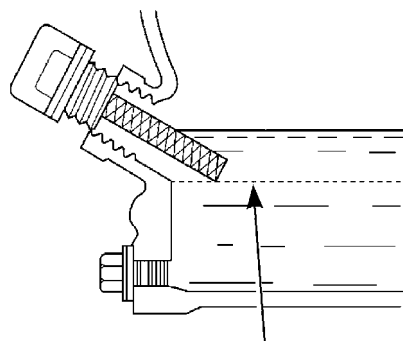
1. Retire el tapón de llenado de aceite y limpie la varilla medidora.
2. Inserte la varilla en el cuello de llenado sin atornillarla y verifique el nivel de aceite.
3. Si el nivel está bajo, agregue aceite recomendado hasta la marca superior de la varilla.
4. Después de llenar, no olvide volver a colocar y atornillar bien el tapón.



ORIFICIO DE LLENADO DE ACEITE



VARILLA MEDIDORA DE ACEITE



MARCA INFERIOR DE NIVEL DE ACEITE

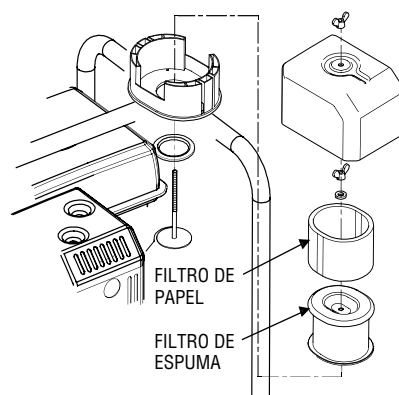


AVISO: Operar el motor con el aceite en el nivel inferior puede causar daños severos.

4.4. REVISAR EL FILTRO DE AIRE

Un filtro de aire sucio restringe el flujo de aire al carburador, reduciendo el rendimiento del motor y de la bomba. Revise el filtro regularmente.

1. Retire la tuerca tipo mariposa y saque la carcasa del filtro de aire.
2. Si el elemento está sucio, límpielo; si está dañado, reemplácelo.
3. Si es un filtro de baño de aceite, verifique la capacidad de aceite.
4. Vuelva a montar el filtro en orden inverso y ajuste bien la tuerca.



AVISO: El ensamblaje debe ser correcto. Nunca opere la bomba sin filtro de aire o con un filtro dañado, ya que provocará un desgaste rápido del motor.

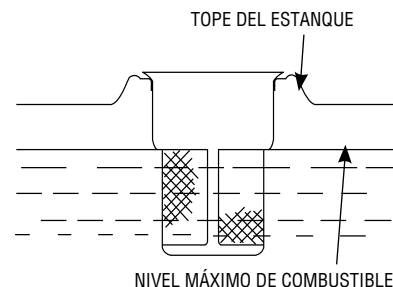
4.5. REVISAR EL COMBUSTIBLE

Antes de cada operación, con el motor detenido y la bomba en terreno nivelado, retire la tapa del tanque y verifique el nivel de combustible.

Si está bajo, agregue combustible, vuelva a colocar la tapa y ajústela bien.



AVISO: No llene el tanque por encima del borde del colador (nivel máximo).



Reposte en un área bien ventilada. Si el motor ha estado en marcha, permita que se enfríe antes de repostar.



AVISO: El combustible puede dañar la pintura y los plásticos. Tenga cuidado de no derramarlo al llenar el tanque.

4.6. RECOMENDACIONES DE COMBUSTIBLE

- Use gasolina de 93 Octanos.
- Recomendamos gasolina sin plomo, ya que genera menos depósitos en el motor y bujías, y prolonga la vida útil del sistema de escape.
- Nunca use gasolina vieja, contaminada ni mezclas de aceite/gasolina. Evite que entre suciedad o agua en el tanque de combustible.



5. OPERACIÓN

5.1. PRECAUCIONES DE OPERACIÓN SEGURA

Para utilizar de forma segura todo el potencial de esta bomba, es necesario comprender completamente su funcionamiento y practicar un poco con sus controles.

Antes de operar la bomba por primera vez, revise las Instrucciones de Seguridad (consulte página 4) y la sección de INSPECCIÓN PREVIA A LA OPERACIÓN (consulte página 13).

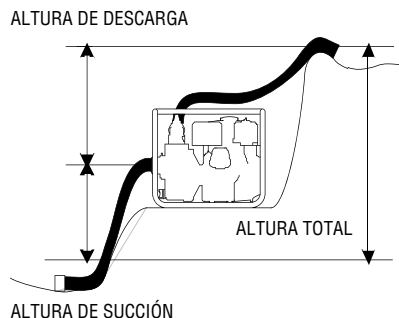
El escape contiene monóxido de carbono, un gas venenoso que puede acumularse a niveles peligrosos en espacios cerrados. Respirar monóxido de carbono puede causar pérdida de consciencia o la muerte.

5.2. INSTALACIÓN DE LA BOMBA

Para un mejor rendimiento, coloque la bomba cerca del nivel del agua y use mangueras que no sean más largas de lo necesario. Esto permitirá que la bomba genere el mayor caudal con el menor tiempo de autocebado.

A medida que aumenta la altura de descarga, disminuye el caudal de la bomba. La longitud, tipo y tamaño de las mangueras de succión y descarga también afectan significativamente el rendimiento.

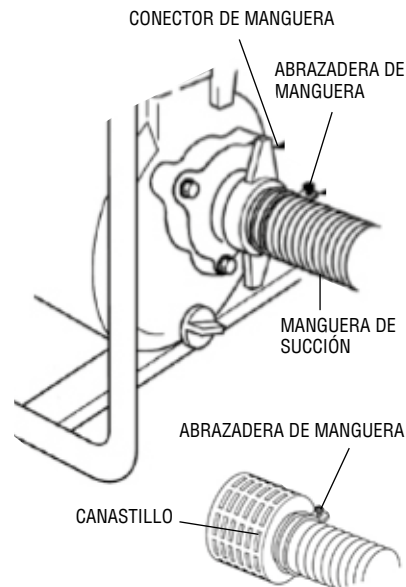
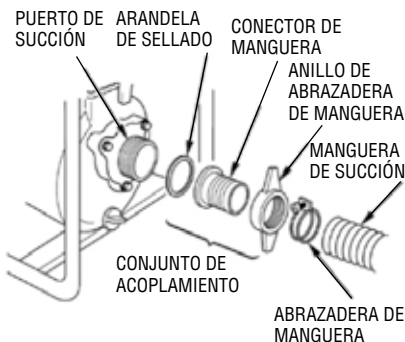
Minimizar la altura de succión (colocando la bomba cerca del nivel del agua) es muy importante para reducir el tiempo de autocebado.



ALTURA DE SUCCIÓN

5.3. INSTALACIÓN DE LA MANGUERA DE SUCCIÓN

Use la manguera comercialmente disponible, el conector de manguera y la abrazadera suministrada con la bomba para instalar la succión, y ajuste la abrazadera firmemente. Fije la manguera de succión de forma que no se mueva.



La dimensión de la manguera debe ser mayor que la del puerto de succión. Las dimensiones mínimas de manguera son las siguientes:

- 2" → 50 mm
- 3" → 80 mm

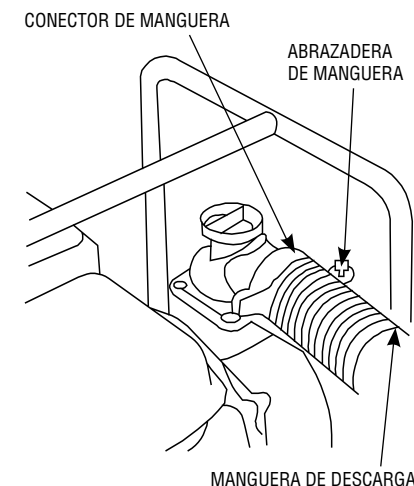
Use una abrazadera para fijar firmemente el conector de manguera a la succión, evitando fugas de aire o agua.

Verifique que la arandela de sellado del conector esté en buen estado.

Instale el colador (suministrado con la bomba) en el otro extremo de la manguera de succión y asegúrelo con una abrazadera. El colador ayuda a evitar que la bomba se obstruya o dañe con residuos.

5.4. INSTALACIÓN DE LA MANGUERA DE DESCARGA

Use la manguera comercialmente disponible, el conector de manguera y la abrazadera suministrada con la bomba para instalar la descarga, y ajuste la abrazadera firmemente. Fije la manguera de descarga de forma que no se mueva.



Es mejor usar una manguera corta y de gran diámetro, ya que eso reduce la fricción del fluido y mejora el rendimiento de la bomba. Ajuste bien la abrazadera de la manguera para evitar que se desconecte bajo alta presión.



5.5. CEBADO DE LA BOMBA

Antes de arrancar el motor, asegúrese de llenar la bomba con agua: desenrosque el tapón de cebado y llene completamente la bomba con agua limpia.

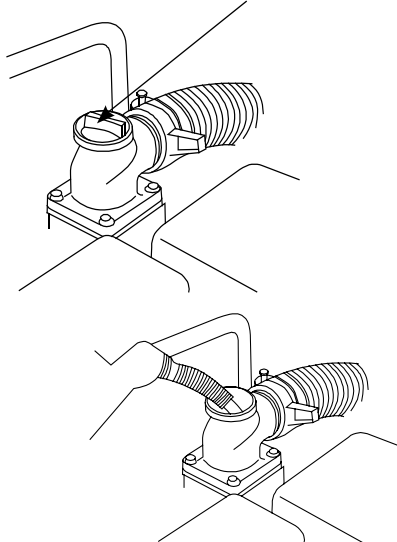
No desenrosque el tapón de cebado mientras la bomba esté en funcionamiento, para evitar daños al equipo o lesiones.

Vuelva a instalar el tapón de cebado y ajústelo firmemente después de llenar.



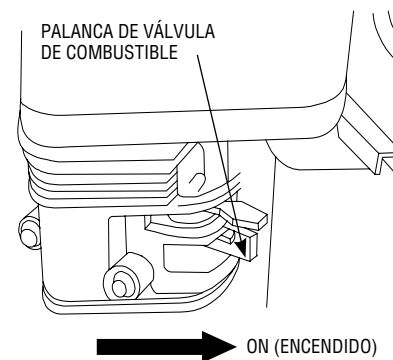
AVISO: Operar la bomba en seco dañará el sello de la bomba. Si la bomba ha operado en estado seco, detenga el motor inmediatamente y deje enfriar antes de volver a cebarla.

TAPA DE LLENADO DE CEBADO DE AGUA

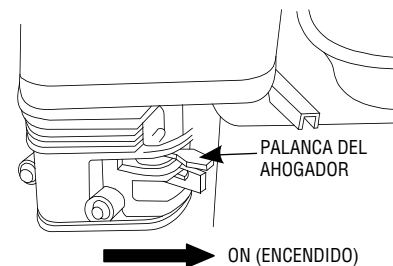


6. ARRANQUE DEL MOTOR

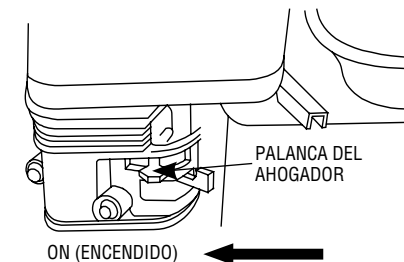
1. Desenrosque el tapón de cebado y llene la bomba con agua hasta que rebose (el conjunto de la bomba debe colocarse sobre un terreno nivelado).
2. Mueva la palanca de la válvula de combustible a la posición ON (ENCENDIDO).



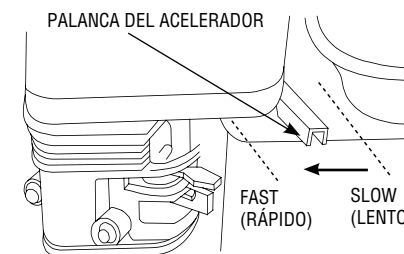
3. Para arrancar un motor en frío, mueva la palanca de estrangulador (choke) a la posición CLOSED (CERRADO).



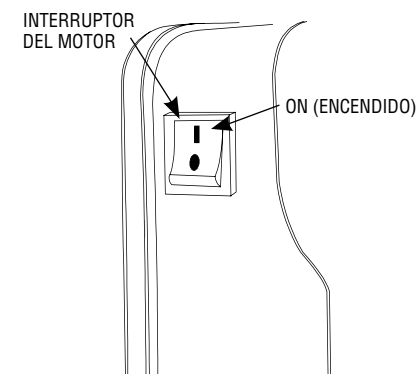
POWERPRO®



4. Mueva la palanca del acelerador desde la posición SLOW (LENTO) aproximadamente 1/3 del camino hacia la posición FAST (RÁPIDO).



5. Gire el interruptor del motor a la posición ON (ENCENDIDO).

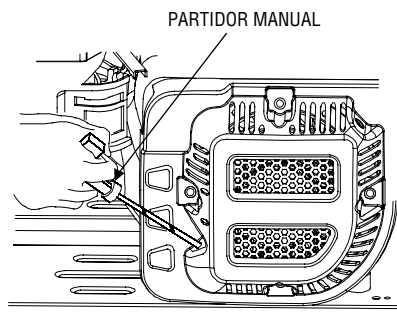




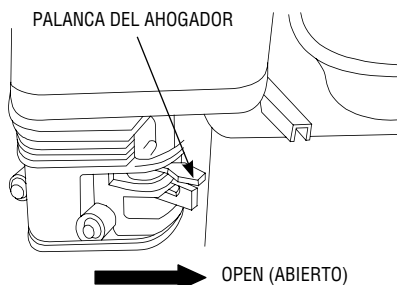
6. Tire suavemente de la empuñadura del arrancador hasta sentir resistencia, luego jálala con firmeza.



AVISO: No permita que la empuñadura del arrancador golpee bruscamente contra el motor. Devuélvala suavemente para evitar daños.



7. Si movió la palanca de estrangulador a CLOSED (CERRADO) para arrancar, muévala gradualmente a OPEN (ABIERTO) a medida que el motor se calienta.



8. Ajuste de la velocidad del motor:

Después de arrancar, mueva la palanca del acelerador a la posición FAST (RÁPIDO) para el autocebado y verifique el caudal de la bomba.

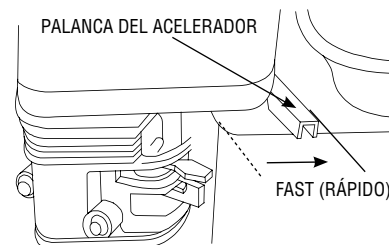
El caudal se controla ajustando la velocidad del motor: moviendo la palanca del acelerador hacia FAST (RÁPIDO) aumenta el caudal, y moviéndola hacia SLOW (LENTO) lo reduce.

7. DETENCIÓN DEL MOTOR

Para detener el motor en una emergencia, simplemente gire el interruptor del motor a la posición OFF (APAGADO).

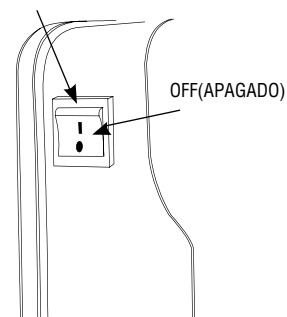
En condiciones normales, siga este procedimiento:

1. Mueva la palanca del acelerador a la posición SLOW (LENTO).



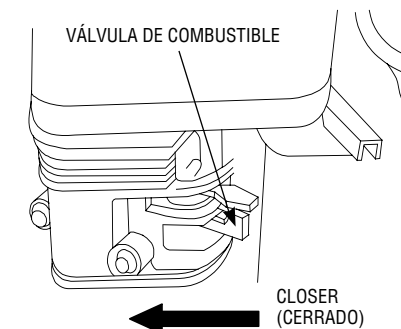
2. Apague el interruptor del motor: gírelo a la posición OFF (APAGADO).

INTERRUPTOR DEL MOTOR



POWERPRO®

3. Apague la válvula de combustible: gírela a la posición OFF (CERRADO).



Después del uso, retire el tapón de drenaje de la bomba y drene la cámara.

Retire la tapa de llenado y enjuague la cámara de la bomba con agua limpia. Permita que el agua se drene, luego vuelva a colocar la tapa de llenado y el tapón de drenaje.



8. MANTENIMIENTO

El motor debe mantenerse correctamente para asegurar un funcionamiento seguro, económico, sin problemas y respetuoso con el medio ambiente.

Para mantener su motor en buen estado, es necesario realizar mantenimientos periódicos. Siga cuidadosamente el siguiente cronograma y los procedimientos de inspección rutinaria.

8.1. TABLA DE MANTENIMIENTO

Frecuencia		Cada vez	Primer mes o 20 h	Cada 3 meses o 50 h	Cada año o 100 h
Ítem					
Aceite del motor	Revisar - Rellenar	●			
	Cambiar		●	●	
Aceite del reductor (si aplica)	Revisar Nivel de Aceite	●			
	Cambiar		●	●	
Elemento del filtro de aire	Revisar	●			
	Limpiar		●		
Copa de depósitos (si aplica)	Cambiar			●	
	Limpiar				●
Bujía	Revisar / Ajustar				● *
Supresor de chispas	Limpiar			●	
Ralentí (si aplica)**	Revisar / Ajustar				●
Holgura de válvulas**	Revisar / Ajustar				●
Tanque combustible y filtro**	Limpiar				●
Línea de combustible	Revisar	Cambiar cada 2 años si es necesario			
Cabeza de cilindro, pistón	Limpiar depósitos de carbono**	225cc cada 125 h ≥225cc cada 250 h			

* Estos elementos deben ser reemplazados si es necesario.

** Estos elementos deben ser mantenidos y reparados por un servicio técnico autorizado, a menos que el propietario cuente con las herramientas adecuadas y tenga experiencia en mantenimiento mecánico.



AVISO: Si el motor trabaja frecuentemente a alta temperatura o carga pesada, cambie el aceite cada 25 h. Si el motor trabaja en condiciones polvorientas o severas, limpie el filtro de aire cada 10 h; si es necesario, cámbielo cada 25 h.

El mantenimiento debe hacerse al cumplir el tiempo programado o lo antes posible si se ha pasado.



ADVERTENCIA: Detenga el motor antes de dar mantenimiento. Colóquelo en una superficie nivelada y retire la tapa de la bujía para evitar arranques accidentales.

Nunca opere el motor en un área cerrada sin buena ventilación: los gases de escape pueden contener CO venenoso, cuya inhalación puede causar shock, inconsciencia o incluso la muerte.

8.2. CAMBIO DE ACEITE DEL MOTOR

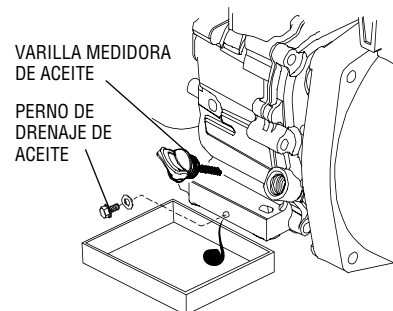
Drene el aceite usado mientras el motor esté caliente (drena más rápido y completamente).

1. Coloque un recipiente adecuado debajo del motor, retire el tapón de llenado/varilla y el tapón de drenaje.

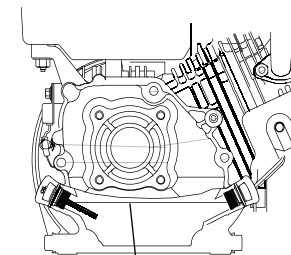
2. Permita que el aceite se drene completamente, luego reinstale y apriete el tapón de drenaje.

Importante: Deseche el aceite usado de manera ambientalmente responsable. Llévelo a un centro de reciclaje o estación de servicio. No lo tire a la basura, al suelo ni a desagües.

3. Con el motor en posición nivelada, llene hasta el límite superior con el aceite recomendado.



POWERPRO®



MARCA SUPERIOR

4. Reinstale y apriete la varilla medidora.



PRECAUCIÓN: El contacto prolongado y repetido con aceite usado puede causar cáncer de piel. Aunque es poco probable a menos que lo manipule diariamente, es recomendable lavar bien las manos con agua y jabón tras su manejo.

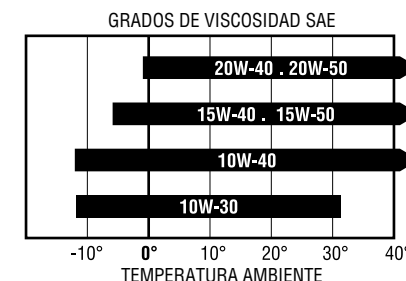
8.3. RECOMENDACIONES DE ACEITE

El aceite es un factor clave en el rendimiento y vida útil del motor.

No use aceites no detergentes ni aceites para motores 2 tiempos: dañarán el motor.

Aceite recomendado: Aceite para motores a gasolina de 4 tiempos, SAE 15W-40. Puede seleccionar según la temperatura local.

Rango operativo recomendado: -5°C a 40°C





8.4. SERVICIO DEL FILTRO DE AIRE

Un filtro de aire sucio restringe el flujo al carburador, reduciendo el rendimiento del motor. Si opera en áreas muy polvorientas, límpielo con mayor frecuencia que la indicada en el cronograma.



AVISO: Nunca opere el motor sin el filtro de aire o con un filtro dañado; esto provocará un desgaste rápido del motor.

1. Desenrosque la tuerca mariposa y retire la carcasa.
2. Desenrosque la otra tuerca mariposa y retire el elemento.
3. Lave el elemento con detergente doméstico y agua tibia (o solventes no inflamables), y séquelo.
4. Sumerja el elemento en aceite limpio hasta saturarlo, luego exprima el exceso.
5. Limpie la parte inferior, carcasa y junta de goma del filtro, evitando que entre polvo al carburador.
6. Reinstale el filtro y ajuste la tuerca mariposa.

8.5. SERVICIO DE LA BUJÍA

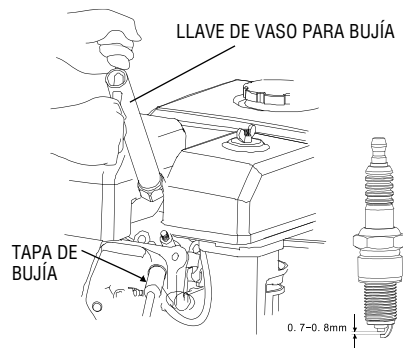
Bujía recomendada: NGK BPGES u otras equivalentes.



AVISO: Usar un modelo incorrecto puede dañar el motor.

1. Retire la tapa de la bujía y limpie la suciedad alrededor de la base.
2. Use la llave para quitar la bujía.
3. Mida la separación del electrodo con una galga. Si el electrodo o aislador están dañados, reemplace la bujía.

- Ajuste doblando cuidadosamente el electrodo lateral.
- Separación correcta: 0,70–0,80 mm.



4. Verifique que la arandela esté en buen estado. Atornille la bujía cuidadosamente a mano para evitar dañar las roscas.
5. Una vez que la bujía toque la arandela, ajuste con la llave:
Bujía nueva: 1/2 vuelta adicional.
Bujía usada: 1/8–1/4 de vuelta adicional.
6. Coloque nuevamente la tapa de la bujía.

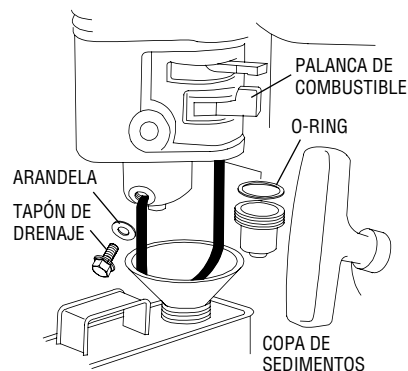
9. ALMACENAMIENTO

1. Retire el tapón de cebado y el tapón de drenaje, enjuague la cámara con agua limpia, reinstale ambos tapones. Después de detener el motor, deje enfriar al menos media hora, luego lave todas las superficies externas y séquelas.



AVISO: Un chorro de agua a alta presión puede entrar en el filtro de aire y el silenciador, e incluso llegar al cilindro a través del conducto de aire, causando corrosión y daños. Por lo tanto, esta operación debe realizarse solo después de detener y enfriar el motor.

2. Retire el tapón de drenaje del carburador y la copa de sedimentos, luego abra la palanca de combustible. Drene completamente el combustible del carburador y el tanque, luego reinstale la copa de sedimentos y el tapón de drenaje, y ajústelos firmemente.



3. Cambie el aceite del motor.
4. Vierta una cucharada (5-10 cc) de aceite de motor limpio en el cilindro. Gire el motor varias veces para distribuir el aceite en el cilindro. Vuelva a instalar la bujía.
5. Tire lentamente de la empuñadura del arrancador hasta sentir resistencia. Durante este proceso, las válvulas de admisión y escape permanecen cerradas para evitar que la humedad entre en la culata. Luego, devuelva suavemente la empuñadura.
6. Repare la pintura dañada y aplique una fina capa de grasa en las áreas propensas a oxidarse.
7. Cubra la motobomba con una funda antipolvo y guárdela en un lugar ventilado.



10. SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

10.1. MOTOR

EL MOTOR NO ARRANCA

- Verificar controles:
 - Palanca de combustible en OFF → Mover a ON.
 - Estrangulador (choke) abierto → Mover a CLOSED (excepto si el motor está caliente).
 - Interruptor del motor en OFF → Encenderlo (ON).
- Verificar combustible:
 - Sin combustible → Repostar.
 - Combustible deteriorado → Vaciar tanque y carburador, recargar con gasolina fresca.
- Inspeccionar bujía:
 - Bujía dañada, sucia o mal calibrada → Limpiar, ajustar o reemplazar.
 - Bujía húmeda (motor ahogado) → Secar y reinstalar, arrancar con acelerador en posición FAST.
- Otras causas:
 - Filtro de combustible obstruido, carburador defectuoso, fallo de encendido, válvulas atascadas, etc. → Reemplazar o reparar (consultar servicio autorizado).

EL MOTOR PIERDE POTENCIA

- Filtro de aire obstruido → Limpiar o reemplazar.
- Combustible deteriorado → Vaciar tanque y carburador, recargar con gasolina fresca.
- Problemas mecánicos (carburador, encendido, válvulas, etc.) → Reemplazar o reparar (consultar servicio autorizado).

10.2. MOTOBOMBA

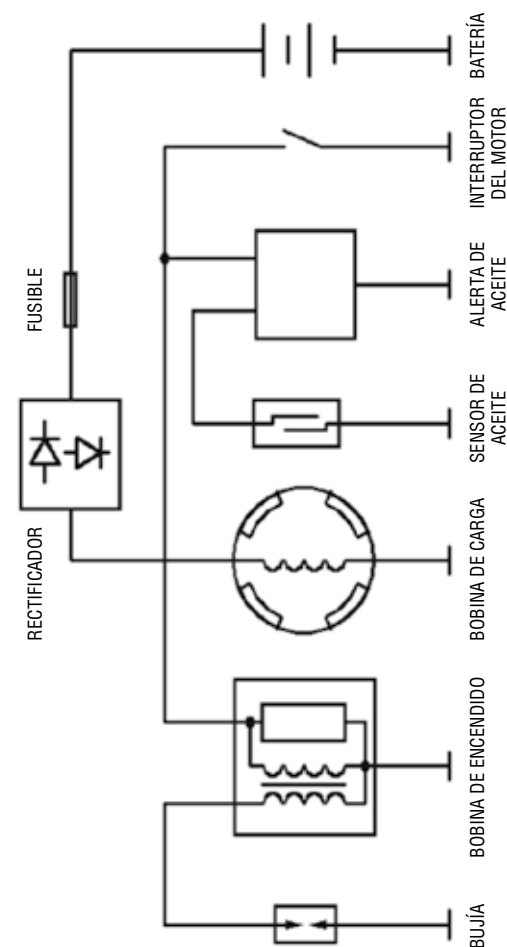
SIN SALIDA DE AGUA

- Revise Cámara de la Bomba:
 - Cámara sin cebado → Cebear la bomba.
- Revise Manguera de Succión:
 - Manguera colapsada, cortada o perforada → Reemplazar.
 - Colador no completamente sumergido → Sumergir completamente.
 - Fugas de aire en conexiones → Revisar arandelas, apretar conexiones.
 - Colador obstruido → Limpiar Canastillo.
- Medir la Altura de Succión y Descarga:
 - Altura excesiva → Reubicar bomba y mangueras.
- Revise Motor:
 - Motor sin potencia → Revisar motor.

CAUDAL BAJO DE LA BOMBA

- La cámara de la bomba:
 - Manguera de succión dañada, demasiado larga o de diámetro pequeño → Reemplazar.
 - Colador no completamente sumergido → Sumergir completamente.
 - Fugas de aire en conexiones → Revisar arandelas, apretar conexiones.
- La manguera de succión:
 - Manguera de descarga dañada, demasiado larga o de diámetro pequeño → Reemplazar.
- La altura de succión y descarga:
 - Altura crítica → Reubicar bomba y mangueras.
- El motor:
 - Motor sin potencia → Revisar motor.

11. DIAGRAMA ELÉCTRICO





12. ESPECIFICACIONES

Artículo	MODELO	GWP30F
Motobomba	Longitud	610 milímetros
	Ancho	480 milímetros
	Altura	530 milímetros
	Diámetro de succión	80 mm (3")
	Diámetro de descarga	80 /38 / 38 milímetros (3 /1,5 / 1,5")
	Altura de succión máxima	7 metros
	Altura Total Máxima	65 metros
	Caudal Máximo	38 m³/h 633 L/min
Motor	Tipo de motor	Enfriado por aire, 4 tiempos, OHV, monocilíndrico, aprobado EPA
	Cilindrada	389 cc
	Potencia	6,8 kW/3600 rpm
	Capacidad del tanque combustible	6,5 litros
	Capacidad Depósito Aceite	1,1 litros

PARÁMETROS DE AJUSTE

Separación de Bujía	0,70–0,80 milímetros
Velocidad Ralentí	1600 ± 160 rpm
Holgura de válvula en frío	Válvula de admisión 0,10–0,15 mm
	Válvula de escape 0,15–0,20 mm

VIELVA Comercial SpA
Luis Alberto Cruz 1166,
Renca, Santiago de Chile.
VIELCO.COM

PÓLIZA DE GARANTÍA

MODELO
MOTOBOMBA GASOLINA GWP30F
PERÍODO DE GARANTÍA
1 AÑO

POWERPRO®

TIENDA COMERCIAL

Nº DE BOLETA O FACTURA

CIUDAD FECHA DE COMPRA

Nº DE SERIE DEL EQUIPO

ESTIMADO CLIENTE: El producto adquirido por usted ha sido sometido a rigurosos procesos de control de calidad antes de su venta. Por lo anterior, POWERPRO garantiza su perfecto funcionamiento y desempeño durante el período de garantía señalado en el recuadro más arriba. En el evento que el producto detallado no funcione o funcione defectuosamente por fallas atribuibles a su fabricación o materiales, usted tendrá derecho a usar esta garantía en los términos que más adelante se indican.

EN QUÉ CONSISTE LA GARANTÍA: En la eventualidad que su equipo experimente una falla atribuible a defectos de fabricación, usted podrá hacer uso de la garantía. Su equipo será revisado y reparado gratuitamente por POWERPRO, incluyendo mano de obra y repuestos, a través de su red de Servicios Técnicos Autorizados a lo largo del país. La garantía podrá hacerse efectiva las veces que sea necesario cada vez que se presenten defectos atribuibles a la fabricación del equipo dentro de su período de validez. La garantía sólo es válida en Chile. POWERPRO podrá determinar a su discreción si efectúa la revisión y/o reparación directamente o a través de los Servicios Autorizados.

CÓMO SE HACE EFECTIVA LA GARANTÍA: Para hacer efectiva la garantía, usted debe acudir con su equipo a cualquiera de los Servicios Técnicos Autorizados que se encuentren vigentes en el momento de hacer uso de esta garantía, debiendo presentar esta póliza original con los datos de la compra. Es necesario presentar, además de esta póliza, el original de la boleta o la factura, en que se pueda verificar la fecha de la compra y modelo correspondiente al equipo adquirido.

RECOMENDACIONES AL CLIENTE: 1. Antes de conectar y usar el equipo, lea cuidadosamente el manual de uso. 2. Utilice sólo repuestos y accesorios recomendados por POWERPRO. 3. Cuando el equipo sea utilizado en condiciones más severas, debe acortar los intervalos de revisión y mantenimiento.

EXCLUSIONES DE LA GARANTÍA: La garantía perderá toda validez en las siguientes situaciones: 1. Enmiendas en la póliza de garantía, boleta o factura; ausencia o no presentación de alguno de estos documentos originales. 2. Mal uso del equipo, intervención en él o modificación por parte de terceros. Ausencia, rotura o violación de sellos de garantía, cuando estos existen en los productos por disposición de POWERPRO. 3. Conexión indebida del producto o conexión a otros productos distintos a los indicados en el manual de uso. 4. Uso indebido del producto o uso con químicos distintos a los indicados en el manual de uso. 5. Daño causado por golpe de bodegaje, transporte incorrecto o trato indebido. 6. Daños causados por terremoto, inundación, incendio, relámpago, anegaciones, ambientes de excesivo polvo, humedad, ambiente marino o por voltaje excesivo proveniente de la fuente de alimentación eléctrica. 7. Daño causado por presencia de agua o cualquier fluido o elemento extraño en el interior del producto. 8. Alteración o ausencia del número de serie puesto por la fábrica del producto. 9. Cuando el número de serie que aparece en la póliza no corresponde al de la placa del producto. 10. Cuando el producto no sea utilizado o cuidado en conformidad a las indicaciones del manual de uso. 11. El reemplazo de los elementos de desgaste ocasionado por el uso habitual del equipo: filtros, bujías, embragues, carbones, accesorios de corte, boquillas, inyectores, correas, arranque manual, sellos mecánicos. 12. El daño ocasionado por el no mantenimiento adecuado del equipo, revisiones periódicas a elementos que sufren desgaste por su uso habitual. 13. Las mantenencias en ningún caso están cubiertas por garantía, siendo de exclusiva responsabilidad del propietario. 14. Instalaciones realizadas por personal externo no autorizado o no reconocido por nuestra empresa. 15. Daño causado por uso inferior al 50% de la Capacidad del Equipo.

PERÍODO DE VIGENCIA DE LA GARANTÍA: 1 AÑO