

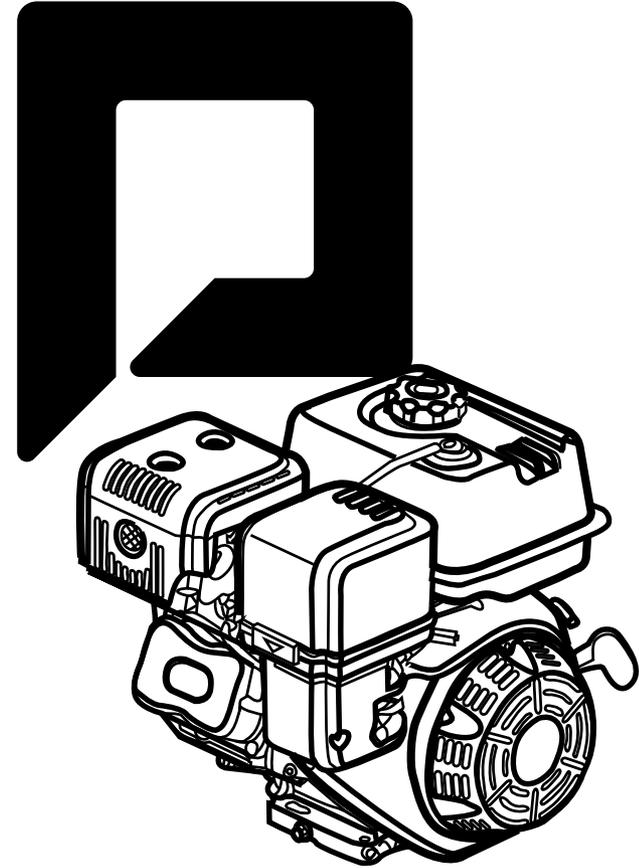


NOTA: Las imágenes e ilustraciones contenidas en este manual, fueron elaboradas con fines ilustrativos, no constituyendo necesariamente una representación exacta de la realidad.
103011598 GE205 Motor a Gasolina OHV 7 HP
103011599 GE400 Motor a Gasolina OHV 15 HP © Marzo 2019, Versión 1 (10)



VIELVA

SERVICIO DE ASISTENCIA TECNICA EN TODO CHILE
Casa Matriz VIELVA COMERCIAL SpA: Luis Alberto Cruz 1166, Renca, Stgo. de Chile Tel. +56 22389 0000
Para mayor información, visita nuestra página web: www.vielva.cl



LEA CUIDADOSAMENTE ESTE MANUAL ANTES DE OPERAR EL EQUIPO

MANUAL DE OPERACION

MOTOR A GASOLINA OHV

GE205 . GE400

POWER[®] PRO

ANTES DEL USO

El presente manual se debe mantener a la mano para que se pueda consultar en cualquier momento.

Este manual es del motor y se debe conservar o ceder en caso de restitución o venta de la máquina.

Las informaciones y especificaciones contenidas en el presente manual están actualizadas en base al último producto realizado en el momento de la impresión.

LEA ATENTAMENTE EL PRESENTE MANUAL.

Prestar especial cuidado a los siguientes SÍMBOLOS e INSTRUCCIONES DE FUNCIONAMIENTO:



PELIGRO: Si no se respetan las instrucciones, en caso de señal de peligro se corre el riesgo de: **MUERTE** o **GRAVES LESIONES**.



AVISO: Si no se respetan las instrucciones, en caso de señal de peligro se corre el riesgo de: **MUERTE** o **GRAVES LESIONES**.



ATENCIÓN: Si no se respetan las instrucciones, en caso de señal de peligro se corre el riesgo de: lesiones de menor entidad.



NOTA: Si no se respetan las instrucciones, en caso de señal de peligro se corre el riesgo de: Daño irreparable del motor u otro objeto.

En el caso de problemas o para cualquier consulta sobre el motor, contáctese con un Servicio Técnico Autorizado.

1. SEGURIDAD DEL MOTOR

1.1 INFORMACIONES IMPORTANTES PARA LA SEGURIDAD

La mayor parte de los accidentes con los motores se pueden prevenir si se respetan todas las instrucciones que aparecen en el presente manual y en el motor. A continuación, se describen algunos de los accidentes más comunes, junto con el modo mejor para protegerse a sí mismo y los demás.

Responsabilidades del propietario

- Los motores están diseñados para proporcionar un servicio seguro y confiable si se hacen funcionar de acuerdo con las instrucciones. Antes de utilizar el motor, leer y entender todo el contenido del presente manual de uso. La falta de observación de las instrucciones puede generar lesiones a las personas o a la instalación.
- Saber cómo parar rápidamente el motor y entender la función de todos los mandos. No permitir a nadie de usar el motor sin haber sido instruido correctamente.
- No dejar que los niños hagan funcionar el motor. Mantener a los niños y animales lejos de la zona de operación.

Precauciones para el abastecimiento

La gasolina es un material sumamente inflamable y los vapores pueden resultar explosivos. Efectuar la operación de abastecimiento al aire libre, en un área bien ventilada y con el motor apagado. No fumar y mantener lejos llamas o chispas. Conservar siempre la gasolina en un recipiente adecuado. En caso de escapes de combustible, antes de poner en marcha el motor asegurarse que el área esté seca.



Gas de descarga caliente

- El silenciador se calienta cuando el motor está funcionando y seguirá durante algún tiempo después de apagado. Tener cuidado de no tocar el silenciador mientras está caliente. Dejar enfriar el motor antes de conservarlo en lugar cerrado.
- Para evitar riesgos de incendio y suministrar una idónea ventilación a las aplicaciones del equipo en un ambiente cerrado, durante el funcionamiento mantener el motor a una distancia de por lo menos 1m. de las paredes del edificio o de otros utensilios. No colocar objetos inflamables cerca del motor.

Riesgos de monóxido de carbono

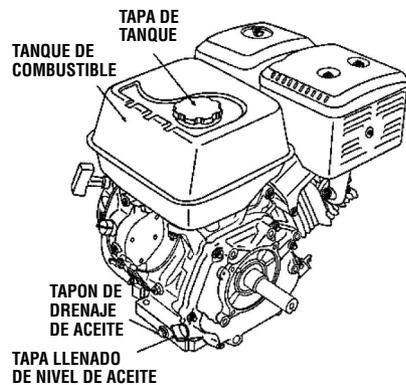
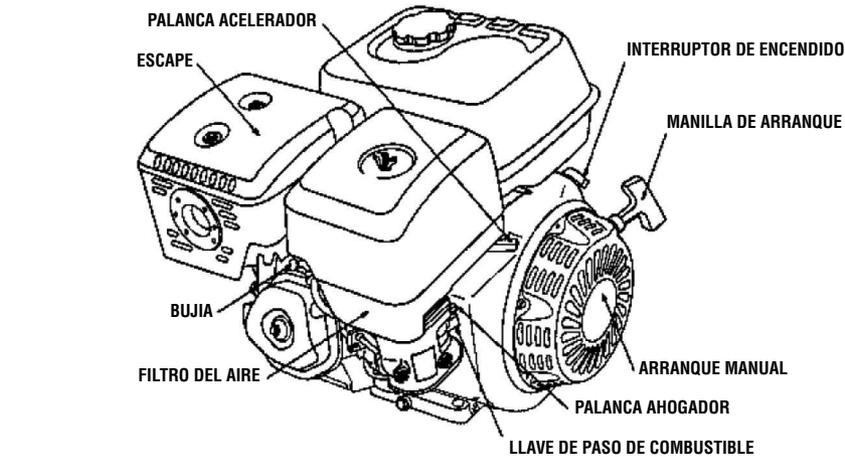
El gas de descarga contiene partículas venenosas de monóxido de carbono. Evitar la inhalación del gas de descarga. No hacer funcionar nunca el motor en un garaje cerrado o en un área restringida.

Equipo de otro tipo

Leer las instrucciones suministradas con el equipo accionado por el presente motor, para eventuales y posteriores precauciones de seguridad que se deben observar durante la puesta en marcha, el paro y el funcionamiento del motor, o en relación con la eventual ropa de protección necesaria durante el uso del equipo mismo.

2. CONTROLES Y CARACTERISTICAS

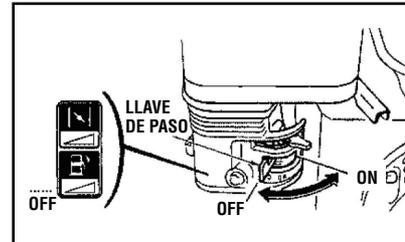
2.1 UBICACIÓN DE CONTROLES Y COMPONENTES



2.2 CONTROLES

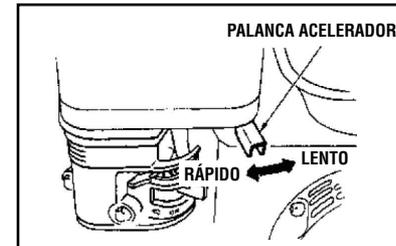
Llave de Paso de Combustible

La llave de Paso abre y cierra el paso del combustible entre el tanque y el carburador. Para que funcione el motor, esta llave se debe encontrar en posición "ON". Cuando no se usa el motor, mover la llave a posición "OFF" para evitar que el carburador se llene de combustible y reducir las posibilidades de escape del mismo.



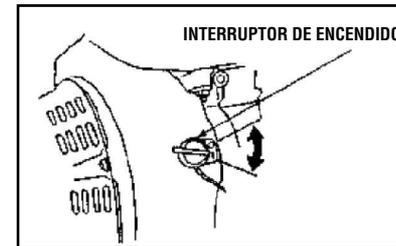
Palanca de Aceleración

La palanca de Aceleración controla la VELOCIDAD del motor. Si esta palanca se mueve en las direcciones indicadas en la figura, el motor acelera o reduce la velocidad.



Interruptor de Encendido de Motor

El interruptor del motor habilita y deshabilita el sistema de encendido del motor. Para que el motor funcione, éste interruptor se debe encontrar en posición ON. Si se desplaza el interruptor en posición OFF, el motor se detiene.



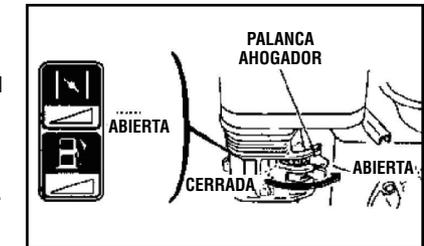
POWER PRO

Palanca Ahogador

Esta palanca abre y cierra la válvula del aire en el carburador.

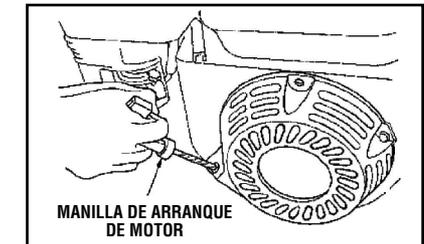
La posición CLOSE (cerrada) enriquece la mezcla de combustible cuando se debe poner en marcha el motor en frío.

La posición OPEN (abierta) suministra la correcta mezcla de combustible para el funcionamiento después del arranque, y para el reinicio del motor en caliente. Algunos tipos de motor usan un accionamiento de la válvula del aire montado a distancia, en vez de la palanca montada directamente sobre el motor y mostrada a continuación.



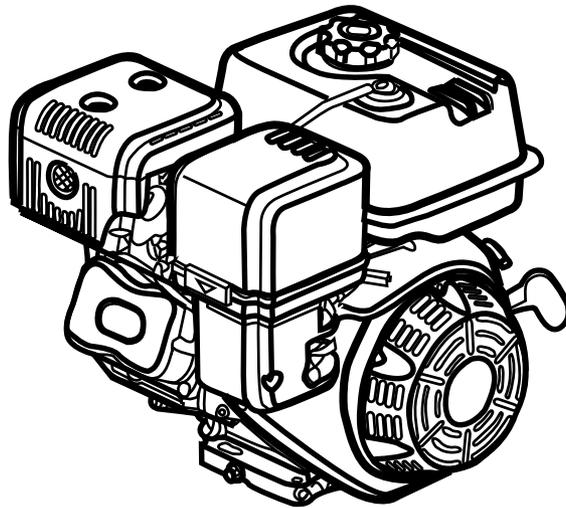
Manilla de Arranque del Motor

Tirando la manilla de arranque de motor, se pone en marcha el motor.



3. ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Modelo	GE205	GE400
Código	103011598	103011599
Tipo Motor	Monocilíndrico, 4T, inyección directa	Monocilíndrico, 4T, inyección directa
Distribución	OHV	OHV
Refrigeración	Por aire	Por aire
Diametro x Carrera	70 x 55 mm	90 x 66 mm
Relación de compresión	9:1	8,5:1
Cilindrada	212 cc	420 cc
Potencia Máxima de Salida	4kW/3600rpm	8,5kW/3600rpm
Torque Máximo	11Nm/2500rpm	25Nm/2500rpm
Encendido	Manual	Manual
Tipo Combustible	Gasolina	Gasolina
Tipo Aceite 4T	15W-40	15W-40
Peso en Vacío	16 kg	32 kg
Dimensiones Equipo	390 x 320 x 345mm	415 x 413 x 440mm



4. CONTROL PREOPERATIVO



¿LA MÁQUINA ESTÁ LISTA PARA SER PUESTA EN MARCHA?

Para salvaguardar la propia seguridad y extender la duración del aparato, es muy importante tomarse algunos momentos antes de poner en marcha el motor para controlar su condición. Antes de poner en marcha el motor, proveer a cualquier problema que se haya detectado, asegurarse que el revendedor autorizado lo haya resuelto.



AVISO: Un impropio mantenimiento del motor, o la falta de corrección de un problema antes del arranque, podría causar un funcionamiento defectuoso en el que el operador podría sufrir serias lesiones. Efectuar siempre una inspección preoperativa y corregir cualquier problema que detectado.

Antes de comenzar los controles preoperativos, asegurarse que el motor se encuentre colocado sobre una superficie plana y que el interruptor del motor esté posicionado sobre OFF.

Control de Condiciones generales del Motor

- Revisar alrededor y debajo del motor para eventuales manchas de pérdidas de aceite o gasolina.
- Quitar la suciedad o los detritos en exceso, especialmente alrededor del silenciador y del motor de arranque.
- Busquen eventuales huellas de daños.
- Controlen que todas las protecciones y las tapas se encuentren en el propio lugar, y que todas las tuercas, los pernos y los tornillos estén apretados.

Control del Motor

Controlar el nivel del aceite del motor. Si el motor se hace funcionar con un bajo nivel de aceite, éste se podría dañar.

El sistema de control del aceite (en los tipos de motores donde se puede aplicar) automáticamente detiene el motor antes que el nivel del aceite descienda por debajo de los límites de seguridad. De todos modos, para evitar el inconveniente de un paro repentino, controlar siempre el nivel del aceite antes de poner en marcha el motor.

Controlar el filtro del aire. Un filtro sucio limita el flujo del aire al carburador, reduciendo los rendimientos del motor.

Controlar el nivel del combustible. Si el motor se pone en marcha con el tanque lleno, se eliminarán o reducirán las interrupciones para el abastecimiento.

Control de la instalación accionado por el Motor

Para eventuales y ulteriores precauciones o procedimientos que se deben observar, antes del arranque del motor leer las instrucciones suministradas con el equipo accionado por el presente motor.

5. FUNCIONAMIENTO

PRECAUCIONES PARA UN FUNCIONAMIENTO SEGURO

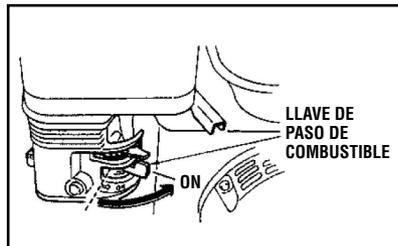
Antes de usar el motor por primera vez, leer de nuevo las **INFORMACIONES IMPORTANTES PARA LA SEGURIDAD** y el capítulo titulado **CONTROL PREOPERATIVO**.

AVISO: El gas de monóxido de carbono es tóxico. La inhalación del gas puede causar pérdida de conocimiento y hasta la muerte. Evitar las áreas o las acciones que puedan exponer al usuario al monóxido de carbono.

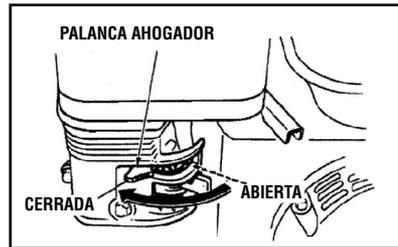
Para eventuales y ulteriores precauciones de seguridad que se deben observar durante la puesta en marcha, el paro o el funcionamiento del motor, leer las instrucciones suministradas con el equipo accionado por el presente motor.

PUESTA EN MARCHA DEL MOTOR

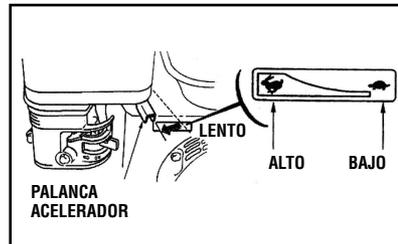
1. Desplazar la llave de paso de combustible a la posición "ON".



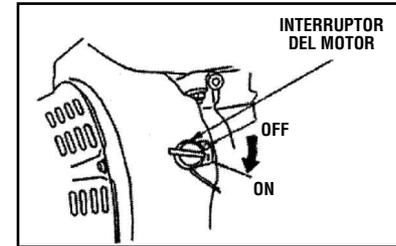
2. Para poner en marcha un motor frío, mover la palanca Ahogador a la posición "CLOSE" (cerrada).
Para volver a poner en marcha un motor caliente, dejar la palanca Ahogador a la posición "OPEN" (abierta).
Algunos tipos de motor emplean un mando de palanca Ahogador montado a distancia en lugar de la palanca montada directamente sobre el motor y mostrada a continuación.



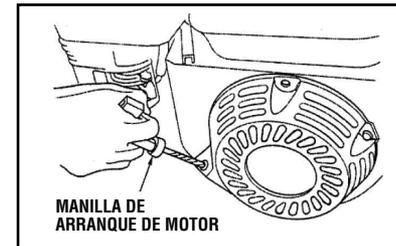
3. Desplazar la palanca Acelerador lejos respecto a la posición SLOW (lento), a cerca 1/3 de la distancia de la posición FAST (rápida).
Algunos tipos de motor emplean una palanca Acelerador montada a distancia en lugar de la palanca montada directamente sobre el motor y mostrada a continuación.



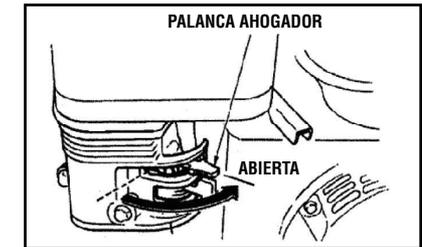
4. Desplazar el interruptor del motor a la posición "ON".



5. Encender el motor de arranque manual con la MANILLA DE ARRANQUE:
Tirar la manilla del arranque de motor hasta que no se encuentra resistencia, a este punto tirar más enérgicamente.



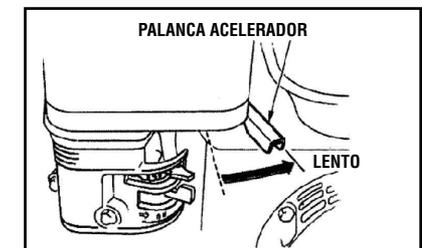
6. Si para poner en marcha el motor la palanca Ahogador fue posicionada en "CLOSE" (cerrada), a medida que el motor se calienta llevarla gradualmente en posición "OPEN" (abierta).



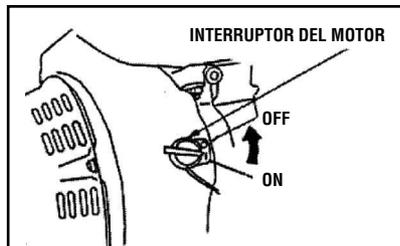
DETENCIÓN DE LA MÁQUINA

Para detener el motor en condiciones de emergencia, desplazar simplemente el interruptor del motor en posición "OFF". En condiciones normales, respetar el siguiente procedimiento.

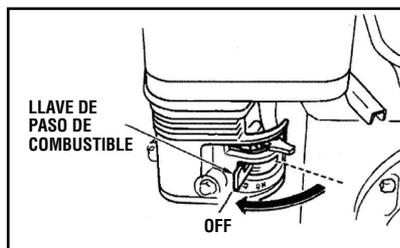
1. Desplazar la palanca de la palanca Acelerador a la posición SLOW (lento). Algunos tipos de motor emplean un mando de palanca Acelerador montado a distancia en lugar de la palanca montada directamente sobre el motor y mostrada a continuación.



2. Desplazar el interruptor del motor a la posición "OFF".

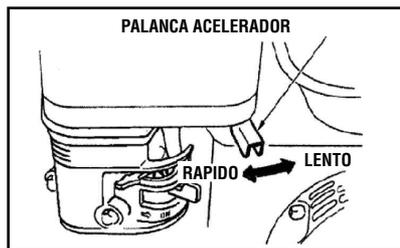


3. Desplazar la llave de paso de combustible a la posición "OFF".



PROGRAMAR LA VELOCIDAD DEL MOTOR

Posicionar la palanca Acelerador sobre la velocidad deseada del motor. Algunos tipos de motor emplean un mando de palanca Acelerador montado a distancia en lugar de la palanca montada directamente sobre el motor y mostrada a continuación. Para los consejos relativos a la velocidad del motor, consultar las instrucciones suministradas con la instalación accionada por el motor.



6. MANTENIMIENTO



IMPORTANCIA DEL MANTENIMIENTO

! **AVISO:** Un impropio mantenimiento del motor, o la falta de corrección de un problema antes del arranque, podría provocar un funcionamiento defectuoso en el que el operador podría sufrir lesiones graves o mortales. Respetar siempre las operaciones aconsejadas para la inspección y el mantenimiento y efectuarlas siempre de acuerdo con la frecuencia indicada en el presente manual de uso.

Un buen mantenimiento es fundamental para un funcionamiento seguro, económico y sin problemas. De esta forma se contribuye también a reducir la contaminación del aire.

Para proveer al cuidado y mantenimiento correcto del motor, respetar todo lo descrito en las siguientes páginas, o bien la frecuencia de las operaciones, los métodos de inspección y los simples procedimientos de mantenimiento con la ayuda de utensilios. Para las demás intervenciones de mantenimiento más difíciles, o que requieren utensilios especiales, es mejor dirigirse a profesionales del sector; normalmente son efectuadas por técnicos o mecánicos cualificados.

La frecuencia de las operaciones de mantenimiento hace referencia a normales condiciones de funcionamiento. Si se usa el motor en condiciones diversas, como ser excesiva carga para periodos de tiempo prolongados o funcionamiento con elevadas temperaturas, o uso en condiciones de humedad y excesivos polvos, consultar el propio revendedor autorizado para el mantenimiento, de manera de obtener específicos consejos en base a las exigencias y a los usos personales.

SEGURIDAD PARA EL MANTENIMIENTO

A continuación, indicamos algunas de las más importantes precauciones de seguridad. Con todo, no podemos advertir a los usuarios de cualquier riesgo imaginable que pueda surgir durante el mantenimiento. Sólo el usuario puede decidir si conviene o no efectuar una cierta operación.

! **AVISO:** Si se efectúa un mantenimiento impropio o no se observan las precauciones, se pueden causar funcionamientos defectuosos con riesgo de graves lesiones o de muerte. Cumplir siempre con los procedimientos y las precauciones que aparecen en el Manual de uso.

Precauciones de Seguridad

- Antes de comenzar a efectuar cualquier intervención de mantenimiento o reparación, asegurarse que el motor se encuentre apagado. En esta forma se evitarán numerosos y eventuales riesgos: Envenenamiento de Monóxido de Carbono del gas de descarga. Asegurarse que exista adecuada ventilación cuando se usa el motor. Quemaduras por contacto con las piezas candentes. Hacer enfriar el motor y el sistema de descarga antes de tocar los componentes. Lesiones por contacto con piezas en movimiento. No hacer funcionar el motor sin conocer las instrucciones de uso.
- Leer las instrucciones antes de usar el motor, y asegurarse de contar con los utensilios y las capacidades necesarias.

6. MANTENIMIENTO

Para reducir la posibilidad de incendio o explosión, tener especial cuidado cuando se efectúan operaciones relativas a la gasolina. Usar únicamente solventes no inflamables (NUNCA GASOLINA) para limpiar los componentes. Mantener lejos de todas las piezas relacionadas con el combustible cigarrillos, chispas y llamas.

Recuerde que el Servicio Técnico Autorizado conoce mejor la máquina y está equipado para efectuar intervenciones de mantenimiento y reparación.

Para garantizar la mejor calidad y fiabilidad del motor, para las operaciones de reparación y sustitución usar sólo componentes originales.

TABLA DE MANTENIMIENTO
OPERACION DE MANTENIMIENTO

		Cada uso	Cada mes ó 20hrs.	Cada 3 meses ó 50hrs.	Cada 6 meses ó 100hrs.	Cada año ó 300hrs.
Aceite del motor	Controlar el nivel	○				
	Cambiar		○		○	
Filtro del aire	Controlar	○				
	Limpiar			○(1)		
	Sustituir					○(0)
Cuba de sedimentación	Limpiar				○	
Bujía	Control-Limpiar				○	
	Sustituir					○
Parachispas	Limpiar				○	
Velocidad Ralentí	Control-Ajustar					○(2)
Juego de la bujía	Control-Ajustar					○(2)
Tanque y filtro de combustible	Limpiar					○(2)
Cámara de combustión	Limpiar	Cada 300 horas (2)				
Tubo del combustible	Controlar	Cada 2 años (si necesario sustituir) (2)				

(0) Sustituir únicamente el componente de papel.

(1) Cuando se usa el motor en áreas donde existe polvo, aplicar mantenimiento con mayor frecuencia.

(2) Estos componentes se deben someter a mantenimiento en un Servicio Técnico Autorizado, excepto si el propietario esté en poder de los instrumentos idóneos y tenga las debidas competencias en el ámbito mecánico. Para los procedimientos de mantenimiento consultar el presente manual.

POWER PRO

Con el motor apagado, quitar el tapón del tanque de combustible y controlar el nivel del gasolina. Si el nivel es bajo rellenar el tanque.

Antes de poner en marcha el motor efectuar las operaciones de abastecimiento en un área bien ventilada. Si el motor ha estado en función, dejarlo enfriar. Efectuar el abastecimiento con cuidado, de manera de evitar escapes de combustible. No llenar superando los límites del filtro. Después del abastecimiento, apretar fuertemente el tapón del tanque.

No efectuar nunca el abastecimiento en el interior de un edificio donde los humos de la gasolina puedan alcanzar llamas o chispas. Mantener la gasolina lejos de instrumentos como ser luces de aviso, barbacoas, electrodomésticos, utensilios eléctricos, etc.



Las fugas de combustible pueden provocar no solo riesgos de incendio, sino también daños ambientales. Secar inmediatamente eventuales escapes.

! **NOTA:** El combustible puede dañar la pintura y el plástico. Tener cuidado de las fugas de combustible cuando se efectúa el aprovisionamiento del tanque. Los daños provocados por combustible derramado no están cubiertos por la garantía.

CONSEJOS PARA EL USO DEL COMBUSTIBLE

Usar gasolina sin plomo de 93 Octanos. Estos motores están certificados para funcionar con gasolina sin plomo. Este tipo de combustible produce menos depósitos en el motor y en las bujías, prolongando la duración del sistema de descarga.

No usar nunca gasolina vieja o contaminada, o una mezcla de aceite combustible y gasolina. Evitar de hacer entrar agua en el tanque sucio.

Ocasionalmente puede suceder de advertir un ligero 'chasquido' o 'tintineo' durante el uso del motor con cargas pesadas, pero no es motivo de preocupación. Si estos ruidos persisten, dirigirse a un Servicio Técnico Autorizado.

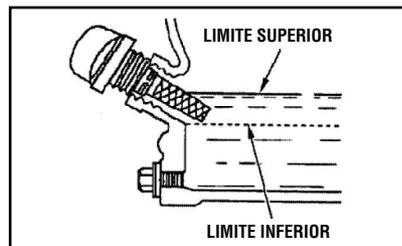
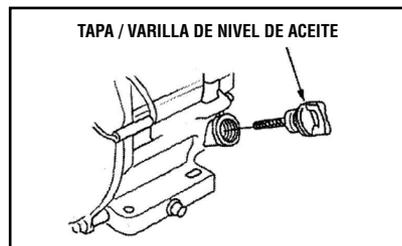
! **NOTA:** Hacer funcionar el motor con estos ruidos persistentes puede dañarlo.

! **NOTA:** Si se hacer funcionar el motor con dichos ruidos persistentes, se considera como un uso impropio, por consiguiente, la Garantía Limitada del Distribuidor no cubre eventuales componentes dañados por este tipo de utilización.

CONTROL DEL ACEITE DEL MOTOR

Controlar el nivel del aceite del motor con el motor apagado y colocado sobre una superficie plana.

1. Quitar la tapa / varilla de nivel de aceite y limpiarla.



2. Introducir y quitar la varilla de nivel sin enroscarla en el cuello del tanque. Controlar el nivel del aceite indicado sobre la varilla.
3. Si el nivel del aceite es bajo, llenar hasta el borde con el aceite aconsejado.
4. Enroscar fuertemente el tapón del tanque/la varilla de nivel



NOTA: Hacer funcionar el motor con un bajo nivel de aceite puede dañarlo.

El sistema de control del aceite (para los tipos de motor en los cuales es aplicable) automáticamente apaga el motor antes que el nivel del aceite descienda por debajo del límite de seguridad. Sin embargo y para evitar el inconveniente de un paro inesperado, controlar siempre el aceite del motor antes de ponerlo en marcha.

CAMBIO DEL ACEITE DEL MOTOR

Hacer fluir el aceite del motor caliente para eliminarlo en modo completo y rápidamente.

1. Colocar un recipiente idóneo debajo del motor donde recoger el aceite usado, por tanto, quitar el tapón del tanque/la varilla de nivel y el tapón de descarga.
2. Hacer fluir completamente el aceite usado, por tanto, reinstalar el tapón de descarga y cerrarlo con fuerza.

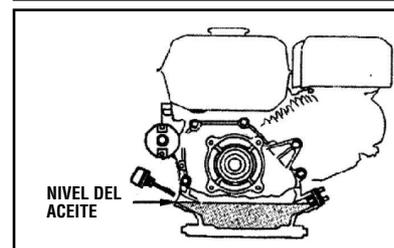
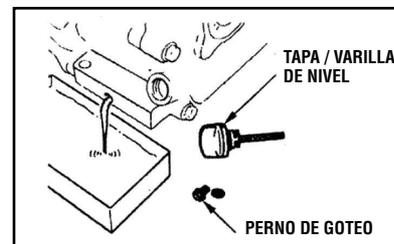
Eliminar el aceite usado del motor en modo compatible con el ambiente. Sugerimos de ponerlo en un recipiente sellado y llevarlo a la estación de servicio o al centro de reciclado local para su recuperación. No arrojarlo en la basura, no derramarlo en el suelo o en los alcantarillados

3. Con el motor colocado sobre una superficie plana, llenar el tanque con el aceite aconsejado hasta el borde externo del agujero del tanque.

Hacer funcionar el motor con un bajo nivel de aceite puede dañar el motor mismo. El sistema de control del aceite (para los tipos de motores para los cuales se puede aplicar) automáticamente para el motor antes que el nivel del aceite descienda por debajo del límite de seguridad.

Sin embargo y para evitar el inconveniente de un paro inesperado, llenar el tanque hasta el límite superior y controlar regularmente el nivel del aceite.

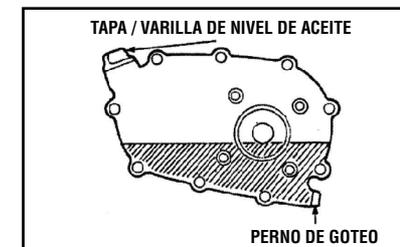
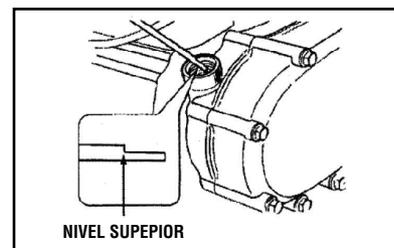
4. Enroscar con fuerza la Tapa / Varilla de nivel.



ACEITE DEL REDUCTOR

½ reducción con fricción centrífuga automática.

1. Quitar el tapón del tanque del aceite y limpiar la varilla de nivel.
2. Introducir la varilla en el cuello del tanque, pero no enroscarla.
3. Si el nivel es bajo, llenar hasta la marca del nivel superior con el mismo aceite aconsejado para el motor.
Capacidad de aceite: 500cc



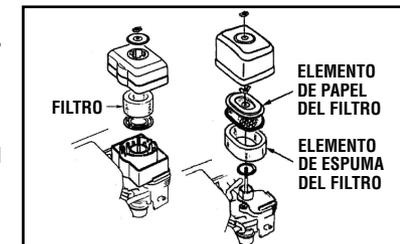
MANTENIMIENTO DEL MOTOR

CONSEJOS PARA EL ACEITE DEL MOTOR

El aceite es el factor principal que influye sobre los rendimientos y la duración del motor. Para motor de 4 tiempos de gasolina SAE 15W40.

REVISAR EL FILTRO DEL AIRE

Quitar la tapa del filtro del aire y revisar el filtro. Limpiar o sustituir los componentes sucios. Sustituir siempre los componentes dañados. Si el motor está dotado de un filtro del aire con baño de aceite, controlar el nivel del aceite.



MANTENIMIENTO DEL FILTRO DEL AIRE

Un filtro del aire sucio limitará el flujo de aire al carburador, reduciendo el rendimiento del motor.

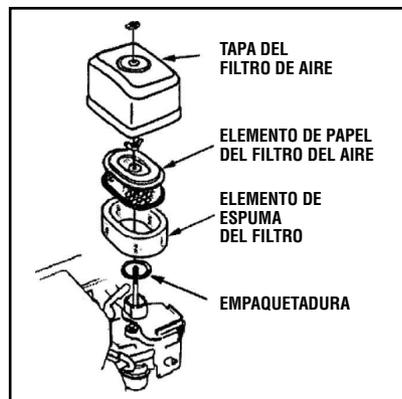
Si se usa el motor en áreas con mucho polvo, limpiar el filtro del aire con mayor frecuencia respecto a lo indicado en la TABLA DE MANTENIMIENTO.



NOTA: Si el motor funciona sin filtro del aire, la suciedad entrará en el motor provocando su rápido deterioramiento. Este tipo de daño no está cubierto por la Garantía Limitada del Distribuidor.

Dobles tipos de componentes del filtro

1. Quitar la tuerca de aletas de la tapa del filtro del aire y apartar la tapa
2. Quitar la tuerca de aletas del filtro del aire y apartar el filtro
3. Quitar el filtro de gomaespuma del filtro de papel
4. Controlar ambos componentes del filtro, y si están dañados sustituirlos. Sustituir siempre el componente de papel del filtro con la frecuencia indicada en la tabla
5. Si deben de ser reutilizados, limpiar los componentes del filtro del aire.



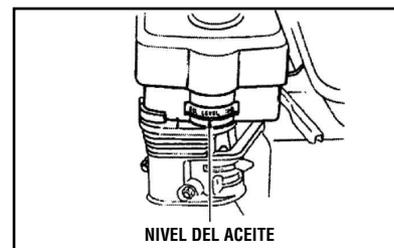
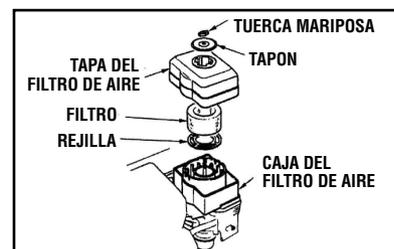
Componente de papel del filtro del aire: sobre una superficie dura batir varias veces el componente del filtro para quitarle la suciedad, o bien desde el interior soplar aire comprimido (no superior a 270 kPa) sobre el componente. No tratar nunca de cepillar para quitarle la suciedad; un cepillo enérgico tendría el solo efecto de introducir la suciedad en las fibras.

Componente de gomaespuma del filtro del aire: limpiar en agua caliente enjabonada, enjuagar y hacer secar completamente. O bien limpiar con un solvente no inflamable y hacer secar. Sumergir el componente del filtro en el aceite limpio del motor, luego escurrir el aceite en exceso. Si ha quedado demasiado aceite en el componente de gomaespuma, al arranque el motor emitirá humo.

6. Quitar la suciedad del interior de la base y de la tapa del filtro del aire, usando un paño húmedo. Evitar que la suciedad entre en el conducto del aire conectado con el carburador.
7. Colocar el componente de gomaespuma sobre aquel de papel, y reinstalar el filtro ensamblado del aire. Asegurarse que la empaquetadura esté en la exacta posición debajo del filtro del aire. Apretar con fuerza la tuerca de aletas del filtro.
8. Instalar la tapa del filtro del aire y apretar con fuerza la relativa tuerca de aletas.

Tipo con Baño de aceite

1. Quitar la tuerca de aletas, el filtro del aire y la tapa.
2. Quitar el filtro del aire de la tapa. Limpiar la tapa y el filtro en agua caliente enjabonada, enjuagar y hacer secar completamente. O bien limpiar con solvente no inflamable y hacer secar.
3. Sumergir el filtro en el aceite limpio para motor, luego escurrir el aceite en exceso. Si ha quedado demasiado aceite en la gomaespuma, al arranque el motor emitirá humo.
4. Eliminar el aceite usado de la caja del filtro, lavar con solvente no inflamable la eventual suciedad acumulada y secar la caja.
5. Llenar la caja del filtro del aire hasta la marca de NIVEL DEL ACEITE con el mismo aceite aconsejado para el motor. Capacidad del aceite: 60cm³.
6. Reensamblar el filtro del aire, y apretar con fuerza la tuerca de aletas.

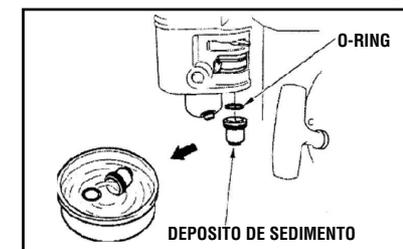
**LIMPIEZA DE LA CUBA DE SEDIMENTACIÓN**

1. Desplazar la válvula del carburador a la posición OFF, luego quitar la cuba de sedimentación del combustible y el O-Ring.



AVISO: La gasolina es un material sumamente inflamable y explosivo. Cuando se toca este combustible se pueden sufrir ustiones o serias lesiones: ■ Parar el motor y mantener lejos las fuentes de calor, chispas y llamas. ■ Manejar el combustible solo al aire libre. ■ Secar inmediatamente eventuales escapes de combustible.

2. Lavar la cuba de sedimentación y el O-Ring con solvente no inflamable y hacer secar completamente.
3. Introducir el O-Ring en la válvula de combustible e instalar la cuba de sedimentación. Apretar la cuba de sedimentación.
4. Desplazar la válvula de combustible en posición ON y controlar eventuales pérdidas. En caso de pérdidas, sustituir el O-Ring.

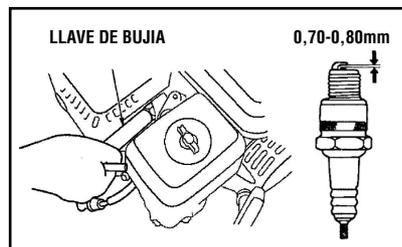


MANTENIMIENTO DE LAS BUJÍAS

Bujías aconsejadas: F7RTC o equivalentes

! **NOTA:** El uso de una bujía inapropiada puede provocar daños al motor.

1. Quitar el tapón de la bujía y eliminar eventuales huellas de suciedad alrededor de la bujía.

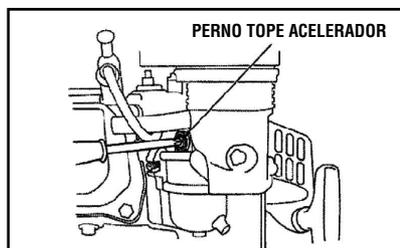


2. Quitar la bujía con la correspondiente llave.
3. Controlar la bujía. Si los electrodos están gastados, o si el aislador presenta grietas o está descascarillado, sustituirla.
4. Medir el intersticio de la bujía con un idóneo medidor de espesor. La distancia debe ser de 0,70-0,80mm. Si fuese necesario, corregir doblando con cuidado el electrodo lateral.
5. Instalar a mano y con atención la bujía, de manera de evitar cruces.
6. Una vez que la bujía está alojada en el propio asiento, apretarla con la correspondiente llave para comprimir la empaquetadura. Si se reintroduce una bujía usada, después de haberla alojado en el asiento apretar con una vuelta de 1/8 - 1/4. Si se instala una nueva bujía, apriete 1/2 vuelta luego de apretar a mano.
7. Ubique la tapa de la bujía.

! **ADVERTENCIA:** Una bujía floja puede volverse candente y dañar el motor. Un excesivo apretamiento de la bujía puede dañar los fileteados en la cabeza del cilindro.

REGULACIÓN DE LA VELOCIDAD RALENTÍ

1. Poner en marcha el motor al aire libre y hacerlo calentar hasta alcanzar la temperatura de funcionamiento.
2. Mueva el acelerador a posición "SLOW".
3. Gire el perno tope de acelerador para obtener la velocidad de ralentí estándar. Velocidad de ralentí estándar: 1400±150rpm.

**MANTENIMIENTO DEL PARACHISPAS**

El motor no abandona la fábrica con un parachispas. En ciertas zonas es ilegal hacer funcionar un motor sin parachispas. Informarse sobre las leyes y reglamentos locales. El parachispas se encuentra disponible en los revendedores autorizados.

El parachispas debe ser sometido a mantenimiento cada 100 horas, de manera de mantener su correcto funcionamiento.

Si el motor ha estado en función, el silenciador estará muy caliente. Por lo tanto, antes de efectuar intervenciones de mantenimiento sobre el parachispas, hacerlo enfriar.

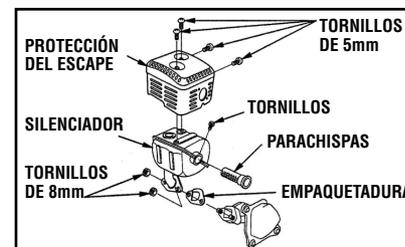
7. CONSEJOS ÚTILES**GUARDAR EL MOTOR****Preparación de almacenamiento**

Para evitar problemas y mantenerlo íntegro, es importante efectuar una adecuada preparación antes de conservar el motor. Respetando las instrucciones que aparecen a continuación se evitará que el motor se oxide o se corroa, permaneciendo íntegro en las funciones y en el aspecto. En tal manera será más fácil también volverlo a poner en marcha después de haberlo conservado.

Limpieza

Si el motor ha estado funcionando, hacerlo enfriar por lo menos media hora antes de efectuar la limpieza. Limpiar todas las superficies externas, retocar eventuales partes de pintura dañada, y revestir las demás zonas que pueden estar sujetas a óxido, con una capa sutil de aceite.

1. Quitar los tres tornillos de 4mm. del deflector de la descarga y apartar el deflector.
2. Quitar los cuatro tornillos de 5mm. de la protección del silenciador y apartar este último.
3. Quitar el tornillo de 4mm. del parachispas y apartar el parachispas del silenciador.



4. Para quitar los depósitos de la combustión de la red metálica de protección del parachispas, usar un pequeño cepillo. Tener cuidado de no dañar la red metálica de protección. El parachispas no debe presentar grietas ni agujeros. Si se encuentra dañado, sustituirlo.
5. Instalar el parachispas, la protección del silenciador y el deflector de descarga siguiendo en el orden contrario las instrucciones para el desmontaje.

! **NOTA:** Usar un tubo para la irrigación o una instalación de lavado de presión puede esforzar el agua y entrar en el filtro del aire o en la abertura del silenciador. La existencia de agua en el filtro del aire mojará el filtro y desde este último o del silenciador puede entrar en el cilindro, causando daños.

! **NOTA:** El contacto del agua con el motor caliente puede provocar graves daños. Si el motor ha estado funcionando, antes de efectuar el lavado dejarlo enfriar por media hora por lo menos.

Combustible

Si el motor se conserva por determinado tiempo, la gasolina se oxida y deteriora. La gasolina vieja vuelve más problemático el arranque del motor, dejando depósitos de goma que obstaculizan el sistema de carburación. Si la gasolina contenida en el motor se deteriora durante la conservación, existen más posibilidades de tener que hacer efectuar intervenciones de mantenimiento o sustitución del carburador e de otros componentes del sistema de carburación.

El periodo de tiempo durante el cual se puede dejar la gasolina en el tanque y en el carburador sin provocar problemas de funcionalidad, varía de acuerdo con factores como la mezcla de la gasolina, la temperatura del lugar de almacenaje, y el hecho que el tanque se encuentre parcial o completamente lleno. La presencia de aire en un tanque parcialmente lleno facilita el deterioramiento del combustible. Las temperaturas demasiado calientes del lugar de almacenaje aceleran el proceso de alteración del combustible. Los problemas de deterioramiento del combustible se pueden verificar dentro de pocos meses o hasta menos, si la gasolina del último abastecimiento no era fresca.

La Garantía Limitada del Distribuidor no cubre los daños al sistema de carburación o los problemas de rendimientos del motor, que derivan de una impropia preparación para la conservación.

Es posible prolongar la duración del durante el periodo de conservación agregando un estabilizador formulado para tal propósito, o bien se puede evitar cualquier problema vaciando el tanque del combustible y el carburador.

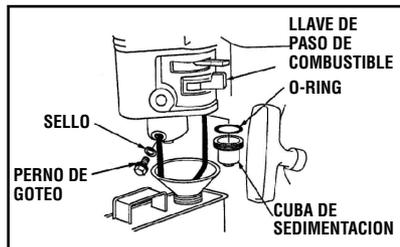
ADICIÓN DE ESTABILIZADOR DEL COMBUSTIBLE PARA AUMENTAR LA DURACIÓN DE LA GASOLINA DURANTE EL ALMACENAMIENTO

Cuando se agrega un estabilizador, llenar el tanque de combustible con gasolina fresca. Si se llena el tanque en forma parcial, el aire favorecerá el deterioramiento del combustible. Si se cuenta con un recipiente de gasolina para el abastecimiento, asegurarse que contenga sólo gasolina fresca.

1. Agregar el estabilizador del combustible siguiendo las instrucciones del productor.
2. Después de haber agregado el estabilizador, encender el motor al aire libre por 10 minutos y asegurarse que la gasolina tratada con el estabilizador se haya sustituido a aquella no tratada en el carburador.
3. Apagar el motor, y desplazar la válvula del combustible en posición OFF.

VACIADO DEL TANQUE Y DEL COMBUSTIBLE

1. Colocar un correspondiente recipiente para la gasolina debajo del carburador, y utilizar un embudo para evitar escapes de combustible.
2. Quitar el perno de escurrimiento del carburador y la cuba de sedimentación, luego desplazar la llave de paso de combustible a la posición ON.



7. CONSEJOS ÚTILES

3. Una vez que se ha hecho fluir en un recipiente todo el combustible, reinstalar el perno de goteo y la cuba de sedimentación. Apretarlos con fuerza.

Precauciones para la conservación

1. Cambiar el aceite del motor
2. Quitar las bujías
3. Verter una cuchara (5-10cc) de aceite limpio para motor en el cilindro.
4. Tirar varias veces la cuerda del motor de arranque para distribuir el aceite en el cilindro.
5. Reinstalar las bujías.
6. Tirar la cuerda del motor de arranque suavemente hasta que no se encuentra resistencia. De esta manera se cierran las válvulas y la humedad no puede entrar en el cilindro del motor. Hacer rebobinar delicadamente la cuerda del motor de arranque.

Si el motor se conserva con la gasolina en el tanque y en el carburador, es importante reducir el riesgo de combustión de los vapores de la gasolina. Para su conservación escoger un lugar bien ventilado, lejos de cualquier equipo que funcione con el auxilio de llamas o electricidad, como ser hornos, calentador de agua o secadores. Evitar también toda área con motores eléctricos que producen chispas, o donde están funcionando utensilios eléctricos.

Si es posible, evitar la conservación en lugares con elevada humedad, puesto que favorece la corrosión.

Excepto si el combustible fue eliminado del tanque, dejar la palanca de la válvula del combustible en posición OFF para reducir la posibilidad de escape de combustible.

Colocar el motor sobre una superficie plana. Las oscilaciones pueden provocar el escape del aceite o gasolina.

POWER PRO

Con el motor y el sistema de descarga fríos, cubrir el motor para protegerlo del polvo. El motor y el sistema de descarga calientes se pueden encender o fundir algún material. No usar hojas de plástico para cubrir el motor. Una cobertura no transpirante recogerá el polvo alrededor del motor, facilitando la aparición de óxido y corrosión.

Si el motor está dotado de una batería para el motor eléctrico de arranque, recargar la batería una vez al mes por todo el periodo de conservación del motor mismo. De esta forma se prolonga la duración de la batería.

Reinicio después de la Conservación

Controlar el motor como descrito en el capítulo CONTROL PREOPERATIVO.

Si el combustible fue quitado durante la preparación para su conservación, llenar el tanque con gasolina fresca. Si se cuenta con un recipiente con la gasolina para el abastecimiento, asegurarse que contenga sólo gasolina fresca. La gasolina se oxida y deteriora con el pasar del tiempo, volviendo más difícil el arranque del motor.

Si los cilindros fueron recubiertos de aceite durante la fase preparatoria de la conservación, en el momento del arranque el motor podría emitir humo por algunos minutos. Pero es del todo normal.

TRANSPORTE

Si el motor ha estado funcionando, dejarlo enfriar por 15 minutos por lo menos antes de cargar la instalación accionada por el motor sobre el vehículo de transporte. El motor y el sistema de descarga calientes pueden generar ustiones y quemar algún material.

Durante el transporte colocar el motor sobre una superficie plana, de manera de reducir la posibilidad de filtraciones. Ubique la llave de paso de combustible en posición "OFF".

8. SOLUCIONADOR DE PROBLEMAS

LA MÁQUINA NO ARRANCA

PROBLEMA	POSIBLE CAUSA	CORRECCIÓN
1. Motor de Arranque	Batería Descargada	Recargar la batería
Eléctrico: contr. batería		
2. Controlar las posiciones de los mandos.	Llave de paso de combustible OFF Palanca Acelerador OPEN	Desplazar la palanca sobre ON Mover palanca a CLOSE (Cerrada), excepto si el motor está caliente.
	Interruptor del motor OFF	Desplazar el interruptor sobre ON
3. Controlar el combustible	Falta de combustible Combustible arruinado; el motor fue conservado sin tratar o eliminar la gasolina, o bien suministrado con gasolina arruinada.	Reabastecer de combustible Vaciar el tanque del combustible y el carburador. Llenar con gasolina fresca
4. Quitar e controlar las bujías	Bujías defectuosas, sucias o con intersticios no correctos Bujías húmedas (el motor ha desbordado).	Corregir la distancia de los intersticios o bien sustituir las bujías. Secar y reinstalar las bujías. Poner en marcha el motor con la palanca acelerador a posición RÁPIDA.
5. Llevar el motor a un revendedor autorizado o consultar el manual	Filtro del combustible obstruido, funcionamiento defectuoso del carburador, funcionamiento defectuoso del encendido, válvula bloqueada, etc.	Sustituir o reparar los componentes defectuosos, en base a la necesidad.

EL MOTOR NO TIENE POTENCIA

PROBLEMA	POSIBLE CAUSA	CORRECCIÓN
1. Controlar el filtro de aire	Componente/tes del filtro obstruido/dos.	Limpiar o sustituir el/los componente/tes del filtro
2. Controlar el combustible	Falta de combustible Combustible arruinado; el motor fue conservado sin tratar o eliminar la gasolina, o bien suministrado con gasolina arruinada	Reabastecer de combustible Vaciar el tanque del combustible y el carburador. Llenar con gasolina fresca.
3. Llevar el motor a un revendedor autorizado o consultar el manual	Filtro del combustible obstruido, funcionamiento defectuoso del carburador, funcionamiento defectuoso del encendido, válvula bloqueada, etc.	Sustituir o reparar los componentes defectuosos, in base a la necesidad

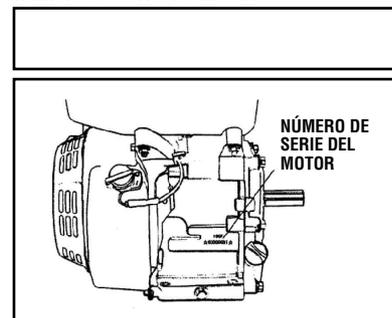
9. INFORMACIÓN TÉCNICA



Posición del Número de Serie

En el espacio de abajo marcar el número de serie del motor. El número será necesario cuando se solicitan los componentes y cuando se efectúan pedidos técnicos o de garantía.

Número de Serie del motor:



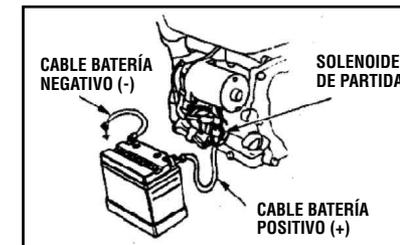
Conexión de la batería para el motor de arranque eléctrico

Usar una batería de 12 volt con una clasificación amperio-hora de 18 Ah por lo menos. Tener cuidado de no conectar la batería con la polaridad contraria, puesto que se mandaría en cortocircuito el sistema de recarga de la batería. Conectar siempre el cable positivo (+) de la batería con el borne de la batería antes de conectar el cable negativo (-); en esta forma los utensilios no pueden provocar cortocircuito si tocan una parte con puesta a tierra, mientras se aprieta la extremidad del cable positivo (+).



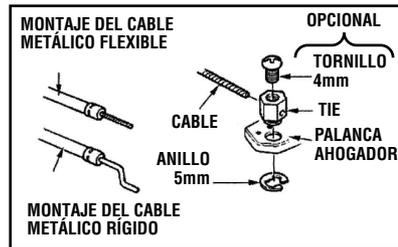
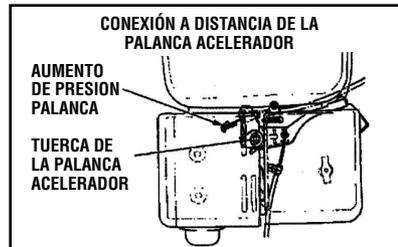
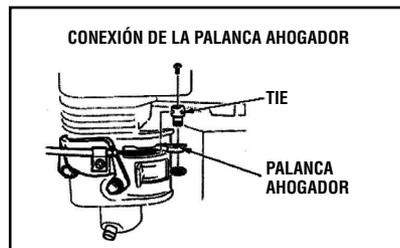
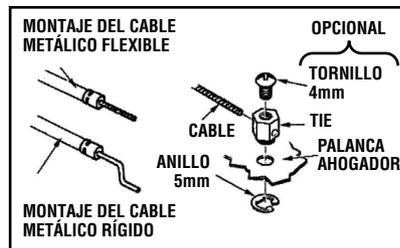
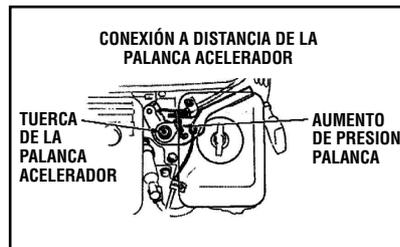
AVISO: Si no se sigue el procedimiento correcto, la batería puede explotar hiriendo gravemente las personas cercanas. Mantener lejos de la batería chispas, llamas abiertas y materiales fumantes.

1. Conectar el cable positivo (+) de la batería con el borne del solenoide del motor de arranque, tal como mostrado en la figura.
2. Conectar el cable negativo (-) de la batería con el perno de montaje del motor, en el perno del bastidor o con otra conexión idónea de tierra del motor.
3. Conectar el cable positivo (+) de la batería con el borne positivo (+) de la batería, tal como mostrado en la figura.
4. Revestir con grasa los bornes y las extremidades de los cables.



Conexión con el mando a distancia

Las palancas de mando del acelerador y ahogador están dotadas de agujeros para la conexión facultativa del cable. Las siguientes figuras ejemplifican la instalación de un cable metálico sólido y de uno flexible y entrelazado. Si se usa un cable metálico flexible y entrelazado, se debe agregar un resorte de retorno, como indicado en la figura. Es necesario aflojar la fricción de la palanca acelerador cuando dicha válvula se encuentra activada por un accionamiento montado a distancia.



MODIFICACIÓN AL CARBURADOR PARA OPERACIÓN EN ALTURA

En zonas de gran altitud la mezcla estándar aire-combustible será demasiado rica (exceso de combustible). Los rendimientos disminuyen, y el consumo de combustible aumenta. Una mezcla demasiado rica ensucia incluso la bujía, volviendo más dificultoso el encendido. El funcionamiento en altura diversa de aquella para la cual fue certificado el motor, después de largo tiempo puede aumentar las emisiones.

El rendimiento en alta cota se puede mejorar con precisas modificaciones al carburador. Si el motor se usa siempre a una altura superior de los 1500 m., hacer efectuar esta modificación por un revendedor autorizado. El motor, si se hace funcionar en alta cota con las modificaciones al carburador para un uso en altura, por toda su duración producirá emisiones conformes a la estándar.

Incluso con una modificación del carburador los caballos de vapor del motor disminuirán de un 3,5% aproximadamente cada 300 m. de altura. El efecto de la altura sobre los caballos fiscales será superior si no se efectúa ningún tipo de modificación al carburador.



NOTA: Si un motor fue modificado para alturas elevadas, si se usa a cotas más bajas la mezcla de combustible-aire será más pobre. El funcionamiento en alturas inferiores a los 1.500 m. con un carburador modificado puede hacer sobrecalentar el motor y generar serios daños. Para usar el carburador modificado en alturas más bajas, el revendedor autorizado debe llevarlo a las originales especificaciones de la fábrica.



INFORMACIONES SOBRE EL SISTEMA DE CONTROL DE LAS EMISIONES

Fuentes de Emisiones

El proceso de combustión produce monóxido de carbono, óxidos de nitrógeno e hidrocarburos. El control de hidrocarburos y óxidos de nitrógeno es muy importante puesto que, en ciertas condiciones, estas sustancias reaccionan formando esmog fotoquímico cuando están sujetas a la luz del sol. El monóxido de carbono no reacciona del mismo modo, pero de todos modos es tóxico.

Este motor utiliza bajas programaciones del carburador y otros sistemas para reducir las emisiones de monóxido de carbono, óxidos de nitrógeno e hidrocarburos.

Interferencia y alteración

La interferencia y alteración del sistema de control de las emisiones puede provocar el aumento de las emisiones, más allá del límite establecido por la ley. Entre las acciones consideradas de interferencia citamos:

- Remoción o alteración de cualquier componente de los sistemas de aspiración, carburación o descarga.
- Alteración o eliminación de la conexión del regulador o del mecanismo de ajuste de la velocidad para hacer funcionar el motor con parámetros superiores a los de fábrica.

Problemas que pueden influir sobre las emisiones

Ante uno de los siguientes síntomas, hacer controlar y reparar el motor por el revendedor autorizado:

- Arranque dificultoso o paro después del arranque.
- Ralentí irregular.
- Falta de encendido o retornos de llama bajo carga.
- Post combustión (retorno de llama).
- Humo negro de descarga o elevado consumo de combustible.

9. INFORMACIÓN TÉCNICA

Piezas de repuesto

Los sistemas de control de las emisiones fueron diseñados y montados sobre el motor. Sugerimos usar piezas de repuesto originales cada vez que se efectúan intervenciones de mantenimiento. Estas piezas de repuesto originales se producen siguiendo el mismo estándar de aquellas suministradas con el motor, para garantizar siempre los mismos rendimientos. Usar piezas de repuesto que no son originales por diseño y calidad puede perjudicar el sistema de control de las emisiones.

El productor de una parte postventa se asume la responsabilidad que el componente no influirá negativamente sobre los rendimientos de las emisiones. El productor o el constructor de la pieza debe certificar que el uso de la misma hará funcionar la máquina respetando las normas para las emisiones.

Mantenimiento

Respetar la tabla de mantenimiento. Recordar que esta tabla se basa considerando que la máquina se usará para las finalidades para las que fue diseñada.

Un funcionamiento con excesiva carga o a elevadas temperaturas por un periodo prolongado, o el uso en condiciones de humedad o excesivos polvos, requiere un mantenimiento más frecuente.

Ajuste del motor

TIPO	ESPECIFICACIÓN
Intersticio de la bujía	0,70-0,80mm
Juego de la válvula	INT: 0,15 +/- 0,02 mm (en frío)
	EST: 0,20 +/- 0,02 mm (en frío)
Otras especificaciones	No se necesitan otras regulaciones

INFORMACIONES PARA EL CONSUMIDOR

Publicaciones

Las presentes publicaciones suministran ulteriores informaciones para el mantenimiento y la reparación del motor. Se pueden pedir al propio revendedor autorizado.

Catálogo de los componentes

El presente manual suministra listas completas e ilustradas de los componentes.

INFORMACIONES PARA UNA RÁPIDA CONSULTA

Aceite del motor:

Tipo SAE 15W-40 para uso general

Bujía:

Tipo F7RTC o equivalentes

Intersticio: 0,70-0,80 mm

Carburador:

Velocidad Ralentí: 1400 +/- 150 rpm

Mantenimiento:

Por c/ uso: Revisar aceite motor y filtro de aire

Cada 20 horas: Cambiar aceite del motor

Sucesiva: Consultar la tabla de mantenimiento

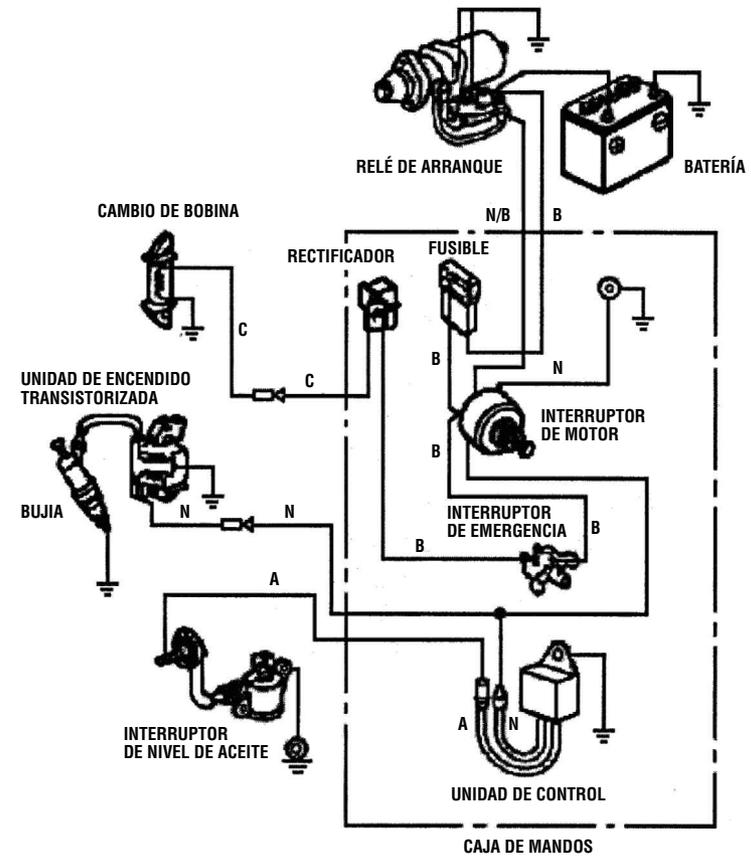
11. ESQUEMAS DE CABLEO

POWER PRO

	IG	E	ST	BAT
OFF	○	○		
ON				
START			○	○

N	: NEGRO
A	: AMARILLO
B	: BLANCO
C	: CAFE
R	: ROJO
V	: VERDE

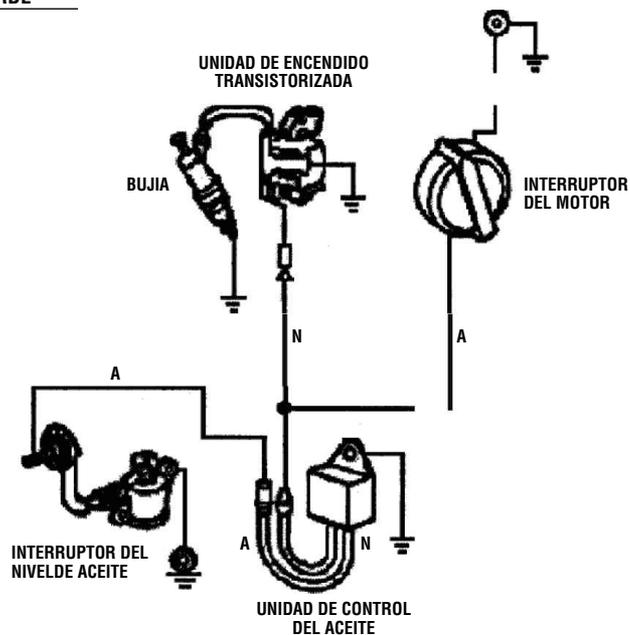
MOTOR DE ARRANQUE



11. ESQUEMAS DE CABLEO

TIPO DE MOTOR CON EL CONTROL DEL ACEITE Y SIN MOTOR DE ARRANQUE ELÉCTRICO

N : NEGRO
A : AMARILLO
V : VERDE



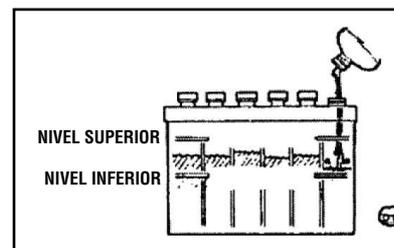
12. COMPONENTES FACULTATIVOS

POWER PRO

BATERÍA

Usar una batería de 12V, 1 8Ah o superior

! **NOTA:** No invertir la polaridad; el motor y/o la batería podría sufrir daños serios.



! **AVISO:** Si no se respeta el procedimiento correcto, la batería puede explotar hiriendo gravemente a las personas a su alrededor. Tener lejos de la batería chispas, llamas abiertas y materiales fumantes

Controlar el nivel del electrolito para estar seguros que se encuentre comprendido entre los marcados en la caja. Si el nivel se encuentra por debajo de la marca inferior, quitar los tapones y agregar agua destilada para llevar el nivel del electrolito a la marca superior. Las pilas deben permanecer igualmente llenas.

Informaciones sobre el desguace de aparatos eléctricos y electrónicos en conformidad con la directiva 2002/96 CE (RAEE).



ATENCIÓN: no utilizar la normal lata de la basura para desguazar el presente producto.

Los aparatos eléctricos y electrónicos necesitan ser manejados por separado en conformidad con la legislación que requiere el tratamiento, la recuperación y el reciclaje de los dichos productos.

En conformidad con las disposiciones vigentes en los Estados miembros, los particulares residentes en la UE pueden llevar gratuitamente los aparatos eléctricos y electrónicos de uso a centrales de recolección designadas. En caso de dificultades para localizar la central de recolección autorizada para el desguace, sírvanse consultar el punto de venta donde el producto fue comprado.

La normativa nacional provee sanciones a cargo de sujetos que abandonan o desguazan los desechos de aparatos eléctricos o electrónicos en forma abusiva.

CE DECLARACIÓN DE CONFORMIDAD Declaración CE de conformidad

Se declara que los artículos del presente manual están de acuerdo con las siguientes Directivas:

- 2006/42/CE
- 2001/63/CE
- 2002/88/CE
- 2000/14/CE

Normas armonizadas aplicadas:

- EN 292-1/EN 292-2/EN ISO 3744



POWERPRO CHILE
VIELVA Comercial SpA
Luis Alberto Cruz 1166, Renca, Stgo.de Chile
Teléfono: +56 22389 0000
www.vielva.cl



POLIZA DE GARANTIA POWERPRO

MODELO MOTOR GASOLINA	PERIODO DE GARANTIA (1) UN AÑO
TIENDA COMERCIAL	CIUDAD
N° BOLETA O FACTURA	FECHA DE COMPRA

ESTIMADO CLIENTE: El producto adquirido por usted ha sido sometido a rigurosos procesos de control de calidad antes de su venta al consumidor final. Por lo anterior, POWERPRO garantiza su perfecto funcionamiento y desempeño durante el periodo de garantía señalado más abajo. En el evento que el producto detallado no funcione o funcione defectuosamente por fallas atribuibles a su fabricación o materiales, usted tendrá derecho a usar esta garantía en los términos que a continuación se indican.

EN QUÉ CONSISTE LA GARANTÍA: En la eventualidad que su equipo experimente una falla atribuible a defectos de fabricación, usted podrá hacer uso de la garantía, siendo su equipo revisado y reparado gratuitamente, incluyendo mano de obra y repuestos, por POWERPRO, a través de su red de servicios técnicos autorizados a lo largo del país. La garantía podrá hacerse efectiva las veces que sea necesario cada vez que se presenten defectos atribuibles a la fabricación del equipo, dentro de su período de validez. La garantía sólo es válida en Chile. POWERPRO podrá determinar a su discreción si efectúa la revisión y/o reparación directamente o a través de sus servicios autorizados.

CÓMO SE HACE EFECTIVA LA GARANTÍA: Para hacer efectiva la garantía, usted debe acudir con su producto a cualquiera de los servicios técnicos autorizados que se encuentren vigentes en el momento de hacer uso de esta garantía, debiendo presentar la póliza original con los datos de la compra. Es necesario presentar, además de la póliza, el original de la boleta o la factura, en que se pueda verificar la fecha de la compra y modelo correspondiente al equipo adquirido.

EXCLUSIONES DE LA GARANTÍA: La garantía perderá toda validez en las siguientes situaciones: 1. Enmiendas en la póliza de garantía, boleta o factura; ausencia o no presentación de alguno de estos documentos originales. 2. Mal uso del equipo, intervención en él o modificación por parte de terceros. Ausencia, rotura o violación de sellos de garantía, cuando estos existen en los productos por disposición de POWERPRO. 3. Uso indebido del producto o uso con químicos distintos a los indicados en el manual de uso. 4. Daño causado por golpe de bodegaje, transporte incorrecto o trato indebido. 5. Daños causados por terremoto, inundación, incendio, relámpago, anegaciones, ambientes de excesivo polvo, humedad o por voltaje excesivo proveniente de la fuente de alimentación eléctrica. 6. Daño causado por cualquier elemento extraño en el interior del producto. 7. Cuando el producto no sea utilizado o cuidado en conformidad a las indicaciones del manual de uso. 8. El reemplazo de elementos de desgaste ocasionado por el uso habitual del equipo no está cubierto por la garantía: filtros, bujía, embrague, accesorios de corte, boquillas, inyectoros. 9. El daño ocasionado por el no mantenimiento adecuado del equipo, revisiones periódicas a elementos que sufren desgaste por su uso habitual. 10. Utilización del producto para fines comerciales, inclusive su arriendo o alquiler. 11. Las mantenciones en ningún caso están cubiertas por garantía, siendo de exclusiva responsabilidad del propietario.

PERÍODO DE VIGENCIA DE GARANTÍA: 1 AÑO.

RECOMENDACIONES AL CLIENTE: 1. Antes de conectar y usar el equipo, lea cuidadosamente el manual de uso. 2. Utilice sólo accesorios recomendados por la fábrica.